

РАЗРАБОТЧИК:

ООО «ДорМостИзыскания»

Директор

ООО «ДорМостИзыскания»



/ А.Н. Бахтин /

_____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
ЗАТО Александровск Мурманской
области

№ _____

от _____

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 1

2019 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ
И ОРГАНИЗАЦИЙ**

Согласующий орган	Дата направления на согласование	Результат согласования
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	Исх. 3123-20И от 14.07.2020	Выписка из приказа Приказ Министерства транспорта РФ №480 от 26 декабря 2018 года :
Министерство строительства и территориального развития Мурманской области	Исх. 828-20и от 28.02.2020 Перенаправлено по компетенции в Министерство градостроительства и благоустройства Мурманской области	«9. Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней с даты их поступления на согласование.
Управление ГИБДД УМВД России по Мурманской области	исх. № 566 от 02.03.2020	... 13. В случае не поступления от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, установленный пунктом 9 настоящих Правил, заключений проект КСОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими КСОДД».

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	5
ВВЕДЕНИЕ	6
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД	10
ПАСПОРТ КСОДД	15
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	20
1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории ЗАТО Александровск	20
Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)	20
Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск, материалов инженерных изысканий	22
Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории ЗАТО Александровск, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	30
Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории ЗАТО Александровск	38
Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	45
Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	58
Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения	62
Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации ЗАТО Александровск	64
Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	64
1) Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков	79
Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	81
2) Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	89
3) Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	91
Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	98
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	100
Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	101
Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	103

Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	103
Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	103
Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	104
Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	113
Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	113
Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	115
Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	115
) Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	115
Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения	115
! Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	116
; Организация движения маршрутных транспортных средств	120
! Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	120
; Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	121
; Организация пропуска транзитных транспортных средств	122
' Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	122
; Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	122
) Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	124
) Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	132
Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом	135
! Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	141
3. Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2038 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования	143
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	150
 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	 160
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	163
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	167

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

УДС	–	улично-дорожная сеть
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ОДД	–	организация дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
МГН	–	маломобильные группы населения
ПДД	–	Правила дорожного движения
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением

ВВЕДЕНИЕ

ЗАТО Александровск находится в составе Мурманской области и включает в себя территориальный округ Полярный, территориальный округ Гаджиево и территориальный округ Снежногорск. Административным центром является город Полярный.

Закрытое административно-территориальное образование Александровск Мурманской области образовано в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.05.2008 № 857 «О преобразовании закрытых административно-территориальных образований – города Полярного, города Гаджиево и города Снежногорска Мурманской области в закрытое административно – территориальное образование Александровск Мурманской области».

В состав ЗАТО Александровск входят:

- города: Гаджиево, Полярный и Снежногорск;
- населенные пункты: Кувшинская Салма, Оленья Губа, Сайда Губа.

Административным центром ЗАТО Александровск является город Полярный – Город воинской славы.

ЗАТО Александровск Мурманской области расположен за Полярным кругом в 60-ти километрах севернее областного центра – города-героя Мурманск.

Общая площадь в административных границах ЗАТО Александровск по состоянию на 01.01.2018 г. составляла 35,399 тыс. га.

Численность населения ЗАТО Александровск по состоянию на 01.01.2019 г. составляла 45,488 тыс. человек.

В силу специфики деятельности и контингента проживающего населения, негативные демографические процессы, характерные для России в целом, в населённых пунктах ЗАТО Александровск проявляются в незначительной степени.

Экономической основой ЗАТО Александровск является военно-морская база, её службы, а также предприятия, осуществляющие ремонт кораблей (судов) ВМФ, утилизацию военной техники и другого военно-технического имущества, строительство судов и других плавучих средств. Все остальные предприятия и организации выполняют обслуживающую роль

Общая протяженность дорог на территории ЗАТО Александровск Мурманской области 90 км, из них дороги регионального значения общей протяженностью 18,74 км., дороги местного значения общей протяженностью 72 км. (Из них: с асфальтовым покрытием - 68,247 км, с грунтовым покрытием – 3,753 км.).

Согласно постановлению Правительства Мурманской области от 22.04.2010 N 179-ПП «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» по территории ЗАТО Александровск проходит 2 дороги регионального значения.

Дорожная сеть муниципального образования ЗАТО Александровск хорошо развита, по территории проходят дороги регионального и местного значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Мурманской области. Наличие дорожной сети, включающей дороги регионального значения, дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования ЗАТО Александровск.

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального образования. Система пассажирского транспорта ЗАТО Александровск образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов.

Согласно информации по состоянию на 01.12.2018 в ЗАТО Александровск существует 12 муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

На сегодняшний день на территории муниципального района актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности на дорогах, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, недостатка парковочных мест.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог ЗАТО Александровск, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), предусматривающая комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2038 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД на автомобильных дорогах ЗАТО Александровск являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- повышение пропускной способности дорог и искусственных сооружений на них;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- генеральные планы сельских поселений.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск Мурманской области
Основание для проектирования КСОДД	Муниципальный контракт №39-КСОД
Наименование заказчика и место его нахождения	Муниципальное казенное учреждение «Отдел капитального строительства ЗАТО Александровск», 184682, Мурманская область, Снежногорск г, ул. Павла Стеблина, д. 14
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостИзыскания», 394018 Россия, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории ЗАТО Александровск; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.
Исходные данные для проектирования КСОДД	<ol style="list-style-type: none"> 1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения (при наличии). 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. 4. Классификация и характеристика дорог. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: <ol style="list-style-type: none"> 5.1 характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 5.2 численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять

	<p>лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);</p> <p>5.3 основные параметры дорожного движения;</p> <p>5.4 общие данные по движению маршрутных транспортных средств;</p> <p>5.5 назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</p> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <p>1) размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);</p> <p>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах, на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</p> <p>7. Данные о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) за период не менее трех лет:</p> <p>7.1 общее количество ДТП, погибших, раненых;</p> <p>7.2 участки концентрации ДТП;</p> <p>7.3 анализ причин и условий, способствующих ДТП;</p> <p>7.4 распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;</p> <p>7.5 распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах.</p> <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципального образования, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается КСОДД.</p>
<p>Требования к составу и содержанию КСОДД</p>	<p>КСОДД для автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск Мурманской области должен включать:</p> <p>1) паспорт КСОДД;</p> <p>2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;</p> <p>3) мероприятия по ОДД и очередность их реализации;</p> <p>4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД;</p> <p>5) оценку эффективности мероприятий по ОДД.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по ОДД, объемы и источники их финансирования.</p> <p>Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации должна включать:</p> <p>1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</p> <p>2) результаты анализа имеющихся документов</p>

	<p>территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;</p> <p>3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;</p> <p>4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;</p> <p>5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;</p> <p>6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);</p> <p>7) данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД;</p> <p>8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения;</p> <p>9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД;</p> <p>10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;</p> <p>11) анализ состояния БДД, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;</p> <p>12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</p> <p>13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.</p> <p>В мероприятиях по ОДД в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, могут разрабатываться решения по:</p> <p>1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;</p> <p>2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;</p> <p>3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;</p> <p>4) согласованию (координации) работы светофорных</p>
--	--

	<p>объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по ОДД;</p> <p>5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;</p> <p>6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;</p> <p>7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);</p> <p>8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;</p> <p>9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;</p> <p>10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;</p> <p>11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;</p> <p>12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;</p> <p>13) организации движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;</p> <p>15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>16) организации пропуска транзитных транспортных средств;</p> <p>17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <p>18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</p> <p>19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).</p> <p>Должен быть сформирован перечень необходимых мероприятий по ОДД, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования с указанием сроков реализации и источников финансирования.</p> <p>Оценка эффективности мероприятий по ОДД должна</p>
--	---

	<p>включать:</p> <p>прогноз основных показателей БДД;</p> <p>прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;</p> <p>прогноз параметров эффективности ОДД;</p> <p>прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.</p>
Требования к оформлению КСОДД	<p>КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата А4, CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p> <p>КСОДД должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций; 3) содержание; 4) введение; 5) задание на проектирование КСОДД; 6) паспорт КСОДД; 7) пояснительную записку; 8) графический материал (схемы).
Требования к согласованию КСОДД	<p>КСОДД для автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск Мурманской области подлежит согласованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) с Администрацией ЗАТО Александровск; 2) с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области ОДД; 3) с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.
Сроки выполнения	Не позднее 20 декабря 2019 года
Требования к составу комплекта документации и количеству экземпляров	Разработанный КСОДД предоставляется в 2-х печатных экземплярах и на электронном носителе в формате .doc и .pdf.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) для автомобильных дорог ЗАТО Александровск Мурманской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - генеральные планы сельских поселений.
Наименование заказчика и место его нахождения	Муниципальное казенное учреждение «Отдел капитального строительства ЗАТО Александровск», 184682, Мурманская область, Снежногорск г, ул. Павла Стеблина, д. 14
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостИзыскания», 394018 Россия, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308

Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка комплекса взаимосвязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД на срок действия документов стратегического планирования, направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории ЗАТО Александровск; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду. 																																																																		
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">№ п/п</th> <th rowspan="2">Наименование целевого показателя (индикатора)</th> <th rowspan="2">Ед. изм.-я</th> <th rowspan="2">Существующее положение</th> <th colspan="3">Периоды планирования</th> </tr> <tr> <th>2020 - 2024 годы</th> <th>2025-2029 годы</th> <th>2030-2038 годы</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими</td> <td>%</td> <td>-</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест</td> <td>машино/мест</td> <td>-</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>12</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Количество установленных средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.-я	Существующее положение	Периоды планирования			2020 - 2024 годы	2025-2029 годы	2030-2038 годы	1	2	3	4	5	6	7	1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	100%	100%	100%	2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мест	-	60	60	80	3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	-	16	16	20	4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	7	-	-	5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	-	12	-	-	6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.	-	-	-	1	7	Количество установленных средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД	шт.	-	10	-	-
№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)					Ед. изм.-я	Существующее положение	Периоды планирования																																																											
		2020 - 2024 годы	2025-2029 годы	2030-2038 годы																																																															
1	2	3	4	5	6	7																																																													
1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	100%	100%	100%																																																													
2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мест	-	60	60	80																																																													
3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	-	16	16	20																																																													
4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	7	-	-																																																													
5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	-	12	-	-																																																													
6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.	-	-	-	1																																																													
7	Количество установленных средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД	шт.	-	10	-	-																																																													
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2020-2038 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2020-2024 годы; на среднесрочную перспективу – 2025-2029 годы; на долгосрочную перспективу – 2030-2038 годы.</p>																																																																		
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p>1) Мероприятия по разделению движения транспортных средств на <u>однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.</u></p> <p>По результатам проведенного обследования предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений.</p> <p>2) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, <u>в том числе посредством устранения условий, способствующих</u></p>																																																																		

созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.

По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог на УДС города достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:

1. организация движения грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений и запрет движения транзитного транспорта;
2. организация светофорного регулирования на 8 пешеходных переходах;
3. ограничение скоростного режима вблизи объектов социального значения;
4. проведение локально - реконструкционных мероприятий на ключевых транспортных узлах города
 - организация кольцевого пересечения на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана;

3) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.

Для движения пешеходов в рамках реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрено строительство тротуаров (пешеходных дорожек).

На перспективу за расчетный срок предлагается развитие велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле.

4) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).

По результатам проведенного обследования предлагается организация 200 парковочных машино/мест.

5) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Предлагается запретить движение транзитных транспортных средств по территории ЗАТО Александровск, а движение грузового транспорта, в том числе осуществляющего перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений.

6) Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях.

На основе анализа совершенных ДТП на территории ЗАТО Александровск выявлено 8 существующих пешеходных переходов, на которых произошел наезд на пешехода. В связи с этим на данных пешеходных переходах предлагается реализация комплекса мероприятий по БДД, в рамках которых предлагается установка пешеходного светофора Т7.

7) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории ЗАТО Александровск обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами района, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Мурманской области. Важным направлением развития дорожной сети ЗАТО Александровск является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

В соответствии с Генеральным планом ЗАТО Александровск и Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области на период 2018 – 2026 гг. предусматривается развитие транспортной инфраструктуры: строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог, строительство многоэтажных стоянок, строительство автостанции.

8) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается:

- поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта;
- обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», количество - 52 шт.

9) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

По результатам проведенного анализа организации движения в поселении и параметров дорожного движения на ключевых узлах предлагается установка детекторов транспорта на существующих светофорных объектах за пределами расчетного срока при соответствующем технико-экономическом обосновании.

10) Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств.

	<p>В связи со спецификой и статусом закрытого административно-территориального образования предлагается запретить въезд транзитного транспорта на территорию ЗАТО Александровск.</p> <p><u>11) Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.</u></p> <p>По результатам обследования предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений.</p> <p><u>12) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</u></p> <p>Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории ЗАТО Александровск предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч вблизи объектов социального значения.</p> <p><u>13) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</u></p> <p>По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи 7 медицинских учреждений.</p> <p><u>14) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</u></p> <p>По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей вблизи образовательных учреждений посредством установки современных ТСОДД.</p> <p><u>15) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.</u></p> <p>Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на следующих участках УДС города - организация кольцевого пересечения на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана.</p> <p><u>16) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</u></p> <p>Для соблюдения правил проезда предлагается размещение 10-ти работающих в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 2 111,643млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет бюджета Мурманской области – 245 млн. руб.; - за счет бюджета ЗАТО Александровск – 251,123 млн. руб.; - внебюджетных источников – 1 614 млн. руб.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории ЗАТО Александровск

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

ЗАТО Александровск находится в составе Мурманской области и включает в себя территориальный округ Полярный, территориальный округ Гаджиево и территориальный округ Снежногорск. Административным центром является город Полярный.

Закрытое административно-территориальное образование Александровск Мурманской области образовано в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.05.2008 № 857 «О преобразовании закрытых административно-территориальных образований – города Полярного, города Гаджиево и города Снежногорска Мурманской области в закрытое административно – территориальное образование Александровск Мурманской области».

Территория ЗАТО Александровск является частью региона, в границах которого базируется Северный военно-морской флот, обеспечивающий обороноспособность страны на северных рубежах.

В состав ЗАТО Александровск входят:

- города: Гаджиево, Полярный и Снежногорск;
- населенные пункты: Кувшинская Салма, Оленья Губа, Сайда Губа.

Административным центром ЗАТО Александровск является город Полярный – Город воинской славы. Почетное звание "Город воинской славы" присвоено городу Полярному Указом Президента Российской Федерации от 05.05.2008 г. № 555.

ЗАТО Александровск Мурманской области расположен за Полярным кругом в 60-ти километрах севернее областного центра – города-героя Мурманск.

Общая площадь в административных границах ЗАТО Александровск по состоянию на 01.01.2018 г. составляла 35,399 тыс. га.

Границы ЗАТО Александровск, находящиеся в составе Мурманской области, представлены на рисунке 1.

Определяющими структурообразующими элементами территории являются автомобильные дороги. Основными транспортными артериями для городов: Снежногорск, Полярный и Гаджиево ЗАТО Александровск являются автомобильные дороги Снежногорск–Гаджиево и Мишуково–Снежногорск. По указанным автодорогам

производится обеспечение двух крупных судоремонтных заводов (Головной филиал ОАО «Центр судостроения «Звездочка» СРЗ «Нерпа» в г. Снежногорск и ОАО «10 Ордена Красного Знамени судоремонтный завод» в г. Полярный), обеспечение крупнейшей военно-морской базы стратегических подводных сил Северного флота, обеспечивается строительство Пункта длительного хранения реакторных отсеков атомных подводных лодок в губе Сайда, доставка топлива для теплоэнергетических предприятий ЗАТО Александровск, перевозка пассажиров.



Рисунок 1 – Карта-схема расположения ЗАТО Александровск

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск, материалов инженерных изысканий

Нормативная правовая база ЗАТО Александровск включает в себя документы территориального планирования, программы и планы развития территории ЗАТО.

В соответствии с градостроительным законодательством Генеральный план ЗАТО Александровск Мурманской области является основным документом территориального планирования муниципального образования.

Помимо проекта Генерального плана были проанализированы следующие документы:

– программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области на период 2017 – 2026 гг.», утвержденная решением Совета депутатов ЗАТО Александровск от 24.12.2018 № 114;

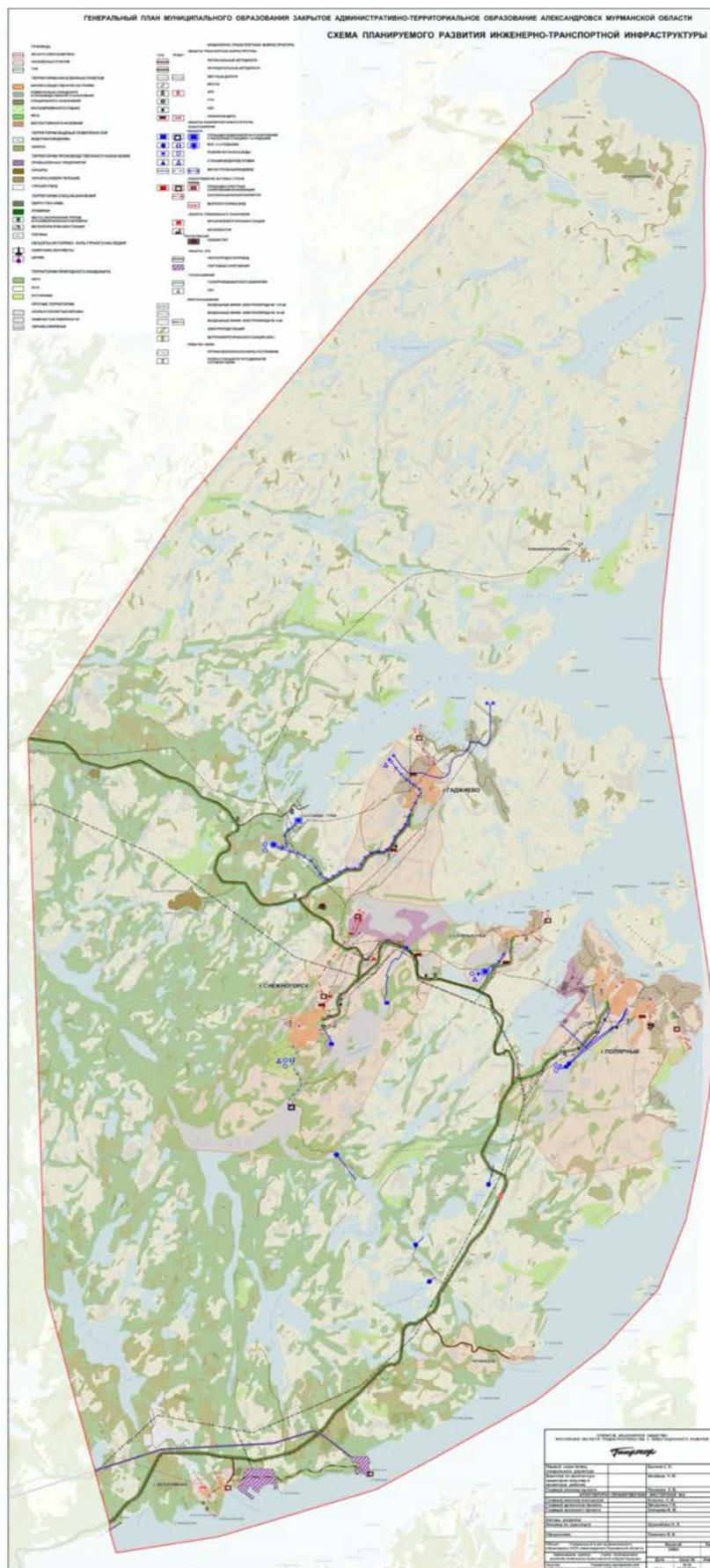


Рисунок 2 – Схема планируемого развития инженерно-транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск

*Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск Мурманской области на 2018-2026 годы (от 24.12.2018 № 114)*

Целью программы является:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск,
- Повышение уровня безопасности движения,
- Содержание существующей транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Александровск.

Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:

- Организация мероприятий по строительству объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с современными нормативами и правилами;
- Организация мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Александровск, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Задачи программы:

- Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры;
- Увеличение количества парковочных мест на территории ЗАТО Александровск;
- Создание инфраструктуры для велосипедного типа транспорта;
- Развитие инфраструктуры для пешеходного движения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи городов с трассой Р21 «Кола», с г. Мурманск, республикой Карелия, Ленинградской областью. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям. 30% местных дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием, и нуждается в проведении различных видов ремонта.

Дороги между населенными пунктами и центральные улицы в населенных пунктах ЗАТО Александровск в 95 % случаев имеют асфальтовое покрытие, а в остальных -

грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является удовлетворительным.

Наиболее актуальной проблемой улично-дорожной сети ЗАТО Александровск является не соответствие установленным нормативным требованиям качество покрытия дорог и составляет 30% от количества местных автомобильных дорог. Для восстановления нормативного состояния улично-дорожной сети необходимо выполнить ремонт дорожного покрытия сети дорог.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы планируется осуществить следующие мероприятия:

- Строительство 2 станций технического обслуживания общей вместимостью 75 машин в час.

Проектирование и застройка автостоянок производится с учетом норм расчета стоянок автомобилей, которые предусмотрены приложением 9 (рекомендуемое) СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*».

- Строительство 5 парковок общей вместимостью 800 машиномест.

В ЗАТО Александровск, количество автомобилей составляет 370 шт. на 1000 человек или 16194 автомобилей, зарегистрированных за жителями ЗАТО Александровск. На данный момент удельный показатель 133,85 автомобилей на км дорожной сети отображает среднюю плотность движения в ЗАТО Александровск, к 2026 году он останется на прежнем уровне.

В ЗАТО Александровск наличествует проблема парковки автомобилей в г. Гаджиево, г. Полярном и г. Снежногорске и н.п. Оленья Губа.

Согласно Генеральному плану планируется осуществить следующие мероприятия увеличивающие количество парковочных мест для автомобилей:

- Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Полярный;
- Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест в г. Гаджиево;

- Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Снежногорск.

По итогам обследования на территории ЗАТО Александровск существует проблема с парковочными местами в районе въезда в ЗАТО Александровск, а именно в районе КПШ н.п. Оленья Губа. Машины, стоящие на въезде в ЗАТО Александровск мешают движению остальных автомобилей, поэтому Администрацией ЗАТО Александровск запланировано следующее мероприятие:

- Строительство стоянок в н.п. Оленья Губа на ул. Дьяченко,34 и ул. Строителей д.25

Также существует нехватка парковочных мест на существующих парковках в г. Снежногорске, поэтому запланирован ремонт и расширение существующих парковок по следующим адресам: Флотская д.7, ул. Мира, д.3, ул. Мира, д.7, Флотская д.12.

В ЗАТО Александровске на 01.01.2017 года размещено 16 км тротуаров при общей протяженности внутригородских дорог 72 км. Количество дорог с тротуаров составляет 29,6 от общего числа дорог. Для повышения удобства пешеходного передвижения запланировано строительство 5,5 км тротуаров.

Так как местность ЗАТО Александровск скалистая, помимо тротуаров для пешеходного передвижения используются 8,3 км лестничных сходов, лестницы-трапы и подпорные стенки. После обследования данных видов объектов запланированы следующие мероприятия:

- Ремонт:8,3 км лестничных сходов;
- Ремонт лестниц-трапов в городе Полярный, расположенных по следующим адресам: Ул. Сивко, д.2-4; от Красной Горки до ул. Гагарина; от ул. Гоголя к ул. Душенова; Д.7-9 на ул. Душенова;
- Ремонт подпорных стенок по следующим адресам: ул. Стеблина д.21-27; ул. Стеблина д. 15 в г. Снежногорске.

На данный момент, велодорожки в ЗАТО Александровск отсутствуют. Поэтому запланировано осуществить:

- Организация велодорожки от мкр. Скальный от ул. Мира на оз. Арно, освещение, 3-5 км;
- Организация замкнутой велодорожки вокруг озера на пл. Матушкина.

На данный момент дорожная сеть хорошо развита и является достаточной как для удобного передвижения на общественном, грузовом, автомобильном транспорте, как между населенными пунктами, так и с другими регионами РФ.

Согласно Генеральному плану планируется мероприятия, незначительно повышающие транспортную доступность в ЗАТО Александровск.

В качестве развития дорожной сети в ЗАТО Александровск запланировано:

- Строительство 1,3 км городских (поселковых) дорог ЗАТО Александровск.

Из всей сети дорог качество только 70,7 % соответствует нормативам, мероприятия для изменения данной ситуации запланированы, в Генеральном плане, в программе Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы и в программе организации, отвечающей за ремонт дорог.

Мероприятия Генерального плана, направленные на улучшения состояния дорог следующие:

- Реконструкция 4,0 км региональной дороги - подъезд к г. Полярный, замена покрытия;
- Реконструкция участка протяженностью 16 км автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с. Белокаменка;
- Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево», замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков);
- Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах ЗАТО Александровск.

Мероприятия из программы «Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014- 2020 годы», направленные на улучшения состояния дорог следующие:

- Ремонт 23,6 км² автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск протяженностью 8,2 км.

Также после проведения обследования, Администрация запланировала следующее мероприятия для улучшения состояния автомобильных дорог:

- Усовершенствование 3,757 км покрытий дорог;
- Ремонт дорог в г.Полярный, г. Снежногорск, н.п. Оленья Губа.

Согласно Генеральному плану планируется к 2026 году выполнить следующее мероприятие по паспортизации дорог.

Паспортизация 3 дорог, находящихся на территории ЗАТО Александровск;

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск для содержания дорог планируется ежегодно осуществить следующие мероприятия:

- Очистка дорог местного значения ЗАТО Александровск от мусора, грязи и посторонних предметов в весеннее летний осенний период;
- Расчистка дорог местного значения ЗАТО Александровск от снега в зимний период.

Таблица 1 - Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО Александровск

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАТО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место-расположения	Основание
1	Обеспечение транспортных связей между населёнными пунктами и объектами производства	2018-2026	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
2		2018-2026	Строительство автостанции. На 25 чел./час	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
3		2018-2026	Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия	Территория ЗАТО Александровск	Генплан г. Полярный
4		2018-2026	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест	г. Полярный	Генплан г. Полярный
5		2018-2026	Строительство автостанции. На 50 чел/час.	г. Полярный	Генплан г. Полярный
6		2018-2026	Предусмотреть реконструкцию участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с.Белокаменка протяженностью 16 км на I-ю очередь строительства	Территория ЗАТО Александровск	В связи с размещением ЦСКМС на территории с.Белокаменка Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2015 № 1129-р. «Об утверждении плана первоочередных мероприятий по

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАТО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место-расположения	Основание
					созданию ЦСКМС»
7		2018-2026	Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». 6,9 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков)		Генплан г. Полярный
8		2018-2026	Строительство новой автодороги «Автоподъезд к с.Белокаменка» протяженностью 1,7 км		В связи с размещением ЦСКМС на территории с.Белокаменка
9		2018-2026	Реконструкция муниципальных дорог – а/п. к г. «Полярный» н.п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих, информационных дорожных знаков)		Генплан г. Полярный
10		2018-2026	Организация разворотной площадки у кладбища на существующем автоподъезде к с.Белокаменка.	с.Белокаменка	В связи с размещением ЦСКМС на территории с.Белокаменка
11		2018-2026	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей).	г. Снежногорск	Генплан г. Снежногорск

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАТО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место-расположения	Основание
			Стоянки на 150 машиномест		
12		2018-2026	Строительство городских (поселковых) дорог МО «ЗАТО Александровск». Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах	Города и населённые пункты	Генеральные планы населённых пунктов

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории ЗАТО Александровск, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические процессы

Численность населения ЗАТО Александровск по состоянию на 01.01.2019 г. составляла 45,488 тыс. человек.

В силу специфики деятельности и контингента проживающего населения, негативные демографические процессы, характерные для России в целом, в населённых пунктах ЗАТО Александровск проявляются в незначительной степени.

Естественный прирост населения всегда был и остаётся положительным (рисунок 3). За прошедшие 5 (пять) лет количество родившихся в 2-2,5 раза превышало количество умерших.

Низкая смертность объясняется малым количеством граждан старших возрастов в общей структуре населения. Сравнительно высокая рождаемость обеспечивается постоянным обновлением кадров за счёт молодых специалистов. Так, средний возраст населения в г. Гаджиево – 26,6 лет.

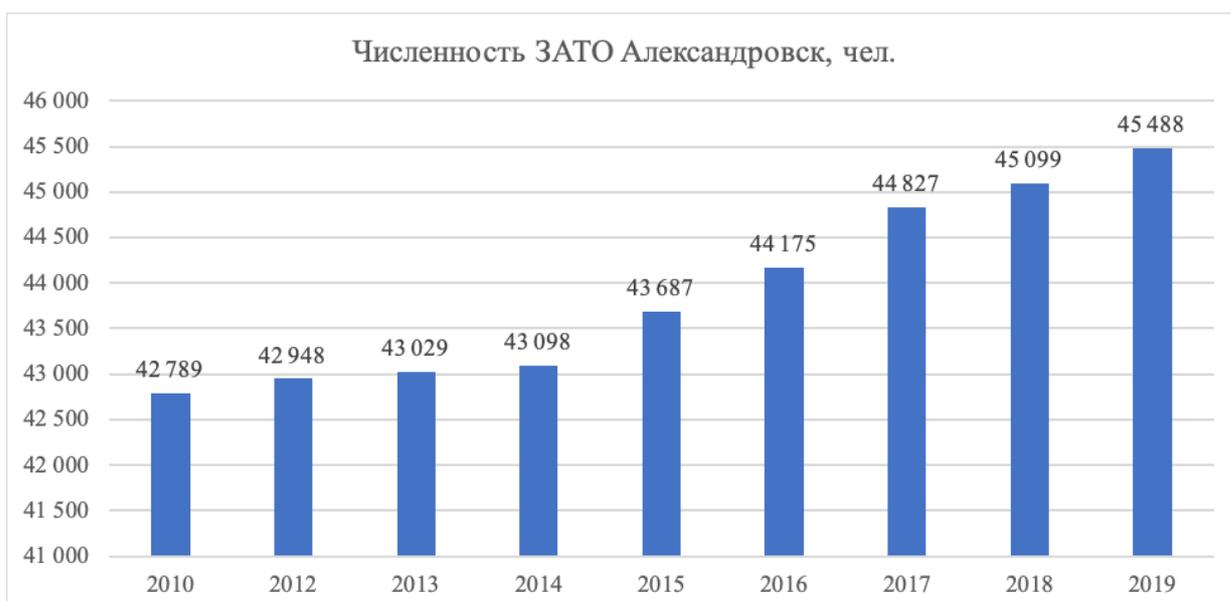


Рисунок 3 - Динамика численности ЗАТО Александровск 2010 – 2019 гг.

2) Трудовые ресурсы

Среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций по состоянию составляла 12,8 тыс. человек (42% трудоспособного населения ЗАТО).

В среднем и малом бизнесе в ЗАТО Александровск занято ориентировочно 3,4 тыс. человек (порядка 11% трудоспособного населения). Структура численности рабочих и служащих представлена в таблице 2.

Таблица 2 - Структура численности рабочих и служащих в народном хозяйстве МО ЗАТО Александровск (по выборочному кругу организаций)

	Наименование	% к итогу
1	Промышленные предприятия, всего	30,6
	в том числе основные предприятия	28,0
2	Строительные организации	5,1
3	Предприятия и организации транспорта и связи	3,3
4	Предприятия торговли, общественного питания, заготовок и материально-технического снабжения	11,9
5	Учреждения просвещения, культуры, искусства, образования	22,3
6	Учреждения здравоохранения	13,1
7	Предприятия и организации жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания	4,2
8	Аппарат органов государственного управления, кооперативных и общественных организаций, кредитных и страховых учреждений	1,2
9	Прочие	8,3
	Всего по МО	100,0

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Мурманской области, на учёте незанятых трудовой деятельностью граждан в органах государственной службы занятости состояло 1,3 тыс. человек, из них нуждалось в трудоустройстве – 1,2 тыс. человек.

3) Жилищный фонд

В настоящее время жилищный фонд ЗАТО Александровск составляет 1056,43 га. Согласно данным генерального плана в ЗАТО Александровск прогнозируется увеличение площади жилой зоны к 2020 году до 1109 га, к 2026 году до 1202 га (таблица 3).

Таблица 3 - Прогнозируемое увеличение жилищного фонда ЗАТО Александровск

№	Сроки реализации	Содержание мероприятия	Место-расположения	Основание
1	до 2026	Новое строительство и ввод в эксплуатацию служебного жилья, 4-х этажных жилых домов для военнослужащих (~25 тыс.м ²)	г. Гаджиево	Государственный контракт Министерства обороны РФ
2	до 2026	Новое строительство и ввод в эксплуатацию временно законсервированных домов и подъездов 90-100 тыс. м ²	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
3	до 2026	Новое строительство индивидуальных жилых домов (2 тыс.м ²)	г. Полярный	Указы Президента РФ
4	до 2026	Ввод в эксплуатацию временно законсервированных домов и подъездов - 3,46 тыс. кв. м	г. Полярный	Генплан г. Полярный
5	до 2026	Ввод в эксплуатацию временно законсервированных домов и подъездов – 14,038 тыс. кв. м	г. Полярный	Генплан г. Полярный
6	до 2026	Реконструкция пяти- и девятиэтажных кирпичных жилых домов, а также капитальный ремонт панельных	г. Полярный	Генплан г. Полярный
7	до 2026	Новое строительство индивидуальных жилых домов	г. Снежногорск Нижняя Терраса	Указы Президента РФ
8	до 2026	Новое строительство - 65,0 тыс. м ² общей площади	г. Снежногорск Нижняя Терраса	Генплан г. Снежногорск
9	до 2026	Новое строительство и ввод в эксплуатацию временно законсервированных домов и подъездов - 9 тыс. м ² общей площади	н.п. Оленья Губа	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа

№	Сроки реализации	Содержание мероприятия	Место-расположения	Основание
10	до 2026	Реконструкция и ввод в эксплуатацию временно законсервированных домов и подъездов	н.п. Оленья Губа	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
11	до 2026	Реконструкция жилого дома № 15 по ул. Флотская	г. Снежногорск	Программа комплексного развития ЗАТО 2012-2016 гг.

4) Экономические показатели

Экономической основой ЗАТО Александровск является военно-морская база, её службы, а также предприятия, осуществляющие ремонт кораблей (судов) ВМФ, утилизацию военной техники и другого военно-технического имущества, строительство судов и других плавучих средств.

Все остальные предприятия и организации выполняют обслуживающую роль.

По информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Мурманской области (далее – Мурманскстат) на 01 января 2017 года, на территории ЗАТО Александровск зарегистрировано 594 организации различных форм собственности, осуществляющие деятельность, направленную на решение задач обороноспособности Российской Федерации, производственных задач и удовлетворение социальных и иных потребностей жителей.

Число индивидуальных предпринимателей, имеющих основной государственной регистрационный номер индивидуального предпринимателя, составляло 872 единицы. Промышленное производство на территории ЗАТО Александровск представлено следующими видами экономической деятельности:

- обрабатывающие производства,
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды (включая производство тепловой энергии).

Предприятия, осуществляющие экономическую деятельность на территории ЗАТО Александровск, представлены в таблице 4.

Таблица 4 - Предприятия, осуществляющие экономическую деятельность на территории ЗАТО Александровск

№	Наименование	ОКВЭД	Среднесписочное число рабочих мест	Место нахождения
1	Филиал «СРЗ «Нерпа» АО «Центр судоремонта «Звёздочка»	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	1643	г. Снежногорск
2	Акционерное общество «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод»	84.22 Деятельность, связанная с обеспечением военной безопасности	526	г. Полярный
3	ЗАО «Специальная производственно-техническая база «Звёздочка»	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	220	г. Полярный
4	Обособленное подразделение АО «Кольское предприятие ЭРА» в г. Снежногорск	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	32	г. Снежногорск
5	АО «Адмиралтейские верфи» обособленное подразделение Специальная производственно-техническая база СФ	30.11 Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций	7	г. Снежногорск
6	Обособленное подразделение «Специальная производственно-техническая база – б» АО «Центр судоремонта «Звездочка»	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	45	г. Снежногорск
7	Общество с ограниченной ответственностью «Косам»	41.20 Строительство жилых и нежилых зданий	173	г. Снежногорск
8	Унитарное муниципальное теплоэнергетическое предприятие город Полярный ЗАТО Александровск Мурманской области (с 01.09.2011 года в составе АО	35.30.14 Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными	118	г. Полярный

№	Наименование	ОКВЭД	Среднесписочное число рабочих мест	Место нахождения
	«Мурманэнергосбыт»)			
9	Унитарное муниципальное теплоэнергетическое предприятие г. Снежногорска ЗАТО Александровск Мурманской области (с 01.09. 2011 года в составе АО «Мурманэнергосбыт»)	35.30.14 Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными	97	г. Снежногорск
10	Филиал ГОУТП «ТЭКОС» «Гаджиевская теплосеть» (в составе АО «Мурманэнергосбыт»)	35.30.4 Обеспечение работоспособности котельных	65	г. Гаджиево
11	Унитарное муниципальное производственное предприятие «Горэлектросеть» ЗАТО Александровск Мурманской области	35.12 Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям	14	г. Снежногорск
12	Унитарное муниципальное производственное предприятие «Жилкомхоз» ЗАТО Александровск Мурманской области	68.32.1 Управление эксплуатацией жилого фонда за вознаграждение или на договорной основе	31	г. Полярный
13	Муниципальное унитарное предприятие жилищно-коммунального хозяйства «База механизации»	37.00 Сбор и обработка сточных вод	39	г. Снежногорск
14	Муниципальное унитарное предприятие «Коммунальные службы» город Полярный ЗАТО Александровск Мурманской области	55.1 Деятельность гостиниц и прочих мест для временного проживания	19	г. Полярный

№	Наименование	ОКВЭД	Среднесписочное число рабочих мест	Место нахождения
15	Муниципальное унитарное автотранспортное предприятие «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск	49.3 Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	73	г. Снежногорск
16	ТП «Водоканал» АО «Главное управление жилищно-коммунального хозяйства»	84.22 Деятельность, связанная с обеспечением военной безопасности	271	г. Полярный
17	Газовый участок «Гаджиево» Кольского ПО ОАО «Мурманоблгаз» (не является ЮЛ)	35.22 Распределение газообразного топлива по газораспределительным сетям	13	г. Гаджиево
18	РЭС «Александровский» филиала «Кольский» ОАО «Оборонэнерго» (не является ЮЛ)	35.12 Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям		г. Полярный
19	Полярный хлебозавод - обособленное подразделение ОАО «Хлебопек» (не является ЮЛ)	10.71 Производство хлеба и мучных кондитерских изделий, тортов и пирожных недлительного хранения	86	г. Полярный
20	Муниципальное казенное предприятие информации «А-Медиа» ЗАТО Александровск	58.13 Издание газет	3	г. Полярный

5) Предпосылки развития

Приграничное положение всей Мурманской области, незамерзающая акватория открытого Баренцева моря, определяет её положение (и положение всех приморских городов, связанных сухопутными дорогами с единой транспортной системой России) как чрезвычайно стратегически выгодное, как с точки зрения развития транспорта и торговли, так и с точки зрения базирования кораблей военно-морского флота.

Кроме того, изрезанное скалистое побережье Баренцева моря весьма благоприятно для укрытия кораблей и судов, глубокие бухты благоприятны для строительства портовых сооружений.

В перспективный период развитие муниципального образования ЗАТО Александровск будет определяться рядом факторов:

- стратегическим статусом территории;
- экономико-географическим положением, природно-климатическими и транспортными условиями;
- имеющимися ресурсами;
- накопленным экономическим и социальным потенциалом;
- развитием новых форм хозяйственной деятельности муниципального образования, его функций и совершенствованием системы самоуправления.

В настоящее время просматриваются следующие основные направления развития муниципального образования ЗАТО Александровск:

1. Производственная деятельность, связанная с обеспечением военной безопасности, строительством, ремонтом и техническим обслуживанием судов и плавучих форм (в частности, техническое перевооружение и реконструкция головного филиала ОАО «ЦС «Звёздочка» СРЗ «Нерпа» в г. Снежногорске), промышленная переработка рыбы и рыбопродуктов, пищевая промышленность.

2. Развитие транспортно-логистической функции, создание портовых мощностей.

3. Развитие административно-деловой функции, активизация деятельности органов местного самоуправления в инновационном процессе, организация проведения мероприятий по улучшению инвестиционного климата.

4. Развитие внутригородской социальной функции, создание достойной среды обитания, повышение качества уровня жизни населения.

В соответствии со «Стратегией социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года» прогнозируется создание новых видов экономической (промышленной) деятельности, таких как, добыча топливно-энергетических ресурсов и нефтепереработка; новые виды продукции: сжиженный газ, продукты нефтепереработки, и пр.; новый вид транспорта (трубопроводный), модернизация действующих и создание новых портовых мощностей.

Предполагается, что для транспортировки грузов на экспорт, в том числе продукции нефтеперерабатывающего завода и завода по сжижению природного газа, будет в основном использован морской транспорт.

В значительной степени развитие планируемой территории будет определяться инвестиционной политикой, осуществляемой на рассматриваемой территории администрацией области, а также, учитывая стратегическое значение ЗАТО, Министерством обороны Российской Федерации.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории ЗАТО Александровск

Общая протяженность дорог на территории ЗАТО Александровск Мурманской области 90 км, из них дороги регионального значения общей протяженностью 18,74 км., дороги местного значения общей протяженностью 72 км (из них: с асфальтовым покрытием - 68,247 км, с грунтовым покрытием – 3,753 км.) см. Приложение 1-2.

Согласно постановлению Правительства Мурманской области от 22.04.2010 N 179-ПП «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» по территории ЗАТО Александровск проходит 2 дороги регионального значения.

На территории округа имеются следующие автодороги общего пользования, регионального значения (рисунок 4):

- 47К-075 а/д «Мишуково-Снежногорск» (~12 км.);
- 47К-076 а/д «Снежногорск - Гаджиево» (~ 6,74 км.);

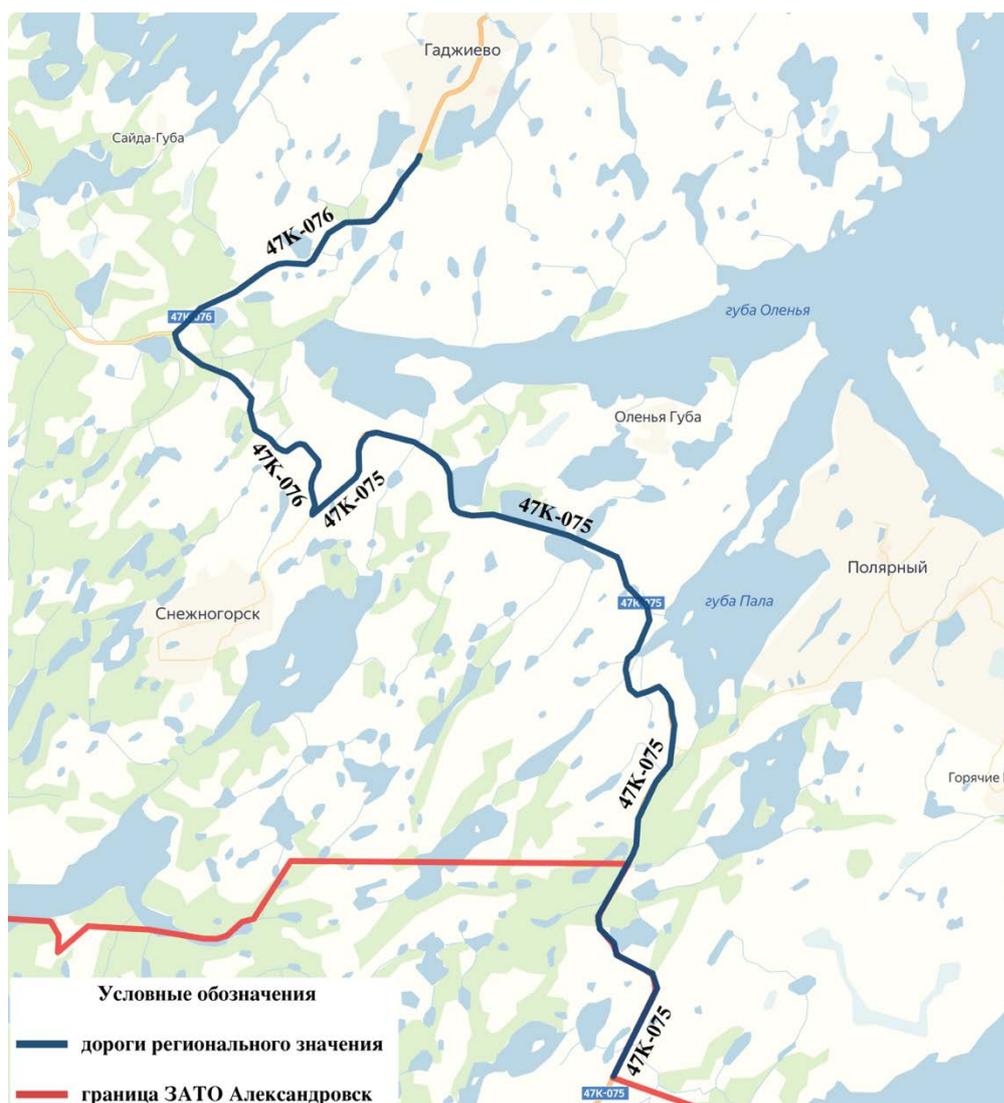


Рисунок 4 - дорожная сеть ЗАТО Александровск

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Александровск относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности ЗАТО Александровск (таблица 5).

Таблица 5 - Перечень дорог местного значения ЗАТО Александровск

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
г. Полярный							
ул. Красный Горн, (от ул. Красный Горн,1-17)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,39	0,39		0,92
ул. Лунина (ул.Лунина,3-13, вокруг дома No 5)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,942	0,942		1,5
ул. Сивко (ул. Сивко, 1-3-5)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,309	0,309		
ул. Советская (ул.Советская ,11 до здания ВАИ)	IVэ- III	В	ДЖЗ	1,227	1,227		1,796
ул.Видяева (от ул.Видяева 1-13 до ул. Героев «Тумана» 10- 11)	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,754	0,754		1,5
Автоторога : Губа Кислая (от портопункта до топливных складов)	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,083	0,083		
Автоторога : Губа Кислая (разворотная площадка)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,136	0,136		
Автоторога о ул. Душенова д.9 до ул. Гаджиева д.3	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,218	0,218		0,28
Автоторога от ул.Фисановичи д.1 до д. 3 по ул.Гаджиева	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,237	0,237		0,138
Автоторога от Героев "Тумана"д,7 до д. 1а по ул. Лунина	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,548	0,548		0,54
Автоторога от ОАО «10 СРЗ» до д.16 по ул. Лунина	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,545	0,545		0,42
Автоторога от перекрестка ул. Советская д.1 ул. до н.п. Горячие Ручьи	IVэ- III	Е	ДЖЗ	2,709	2,709		0,1
Автоторога от перекрестка ул. Советская,д 11 - до ул.Героев Североморцев д.16	IVэ- III	Д	ДЖЗ	1,321	1,321		1,67
Внутригородской проезд ул. Гаджиева, 10	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,168	0,168		
Внутригородской проезд (по окружной) ул. Гаджиева, 1(здание ДДТ)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,293	0,293		0,4
Площадь "Двух капитанов"	IVэ- III	Д	ГП				
Площадь "Памяти" (старое кладбище)	IVэ- III	Д	ГП				
Площадь "Победы"	IVэ- III	Д	ГП				
Площадь "Старикова" у храма	IVэ- III	Е	ГП				

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
Проезд ул. Душенова, д.3-5	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,118	0,118		
ул. Гагарина к домам № 2,3,4,5,6,7	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,739	0,739		
ул. Гаджиево (ул. Душенова, 4 до ул. Гандюхина, 1)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,498	0,4975		
ул. Гандюхина, к домам № 3-5-7-12	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,28	0,28		
ул. Гандюхина, к домам № 6,12,14,15	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,352	0,352		
ул. Героев "Тумана", от пер. д.10,11 к д.13	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,809	0,809		0,25
ул. Героев «Тумана» (ул. Героев «Тумана» 2-3)	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,425	0,425		
ул. Героев «Тумана», к домам №1,4,5,6,8,9,10,11,12	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,481	0,481		
ул. Героев Североморцев к домам №1,3,4,14,15,16,17.	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,39	0,39		
ул. Героев Североморцев к домам №7,9,11,6	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,541	0,541		
ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова.6)	IVэ- III	В	ДЖЗ	0,93	0,9298		1,86
ул. Душенова к домам № 2,5,7,9,11,13, от здания 4 до ул. Гаджиева, 2	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,726	0,726		
ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП)	IVэ- III	В	ДЖЗ	1,709	1,7085		0,931
ул. Комсомольская от КПП до развилки дорог Мишуково-Снежногорск	IVэ- III	В	ДЖЗ	1,839	1,839		
ул. Котельникова, от ВПК-1 (пож.депо) до КПП в/ч 20991	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,417	0,417		
ул. Красноармейская (въезд на кладбище)	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,062	0,062		
ул. Красноармейская (от здания портопункта в губе Кислая до ул. Старикова.3)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	1,587	1,5868		0,45
ул. Красный Горн 20-26	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,441	0,441		0,45
ул. Красный Горн к домам № 1,3,5-15 17,19,20 к д.2,4	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	1,092	1,092		
ул. Лунина, 1 до здания морга	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,204	0,204		
ул. Моисеева (от Героев "Тумана", 2 до городского музея, ул. Моисеева, 3)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,13	0,1302		0,92
ул. Советская 1-11	IVэ- III	В	ДЖЗ	0,553	0,5528		0,834
ул. Советская, 14-ул. Сивко, 14 (загс)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,345	0,345		0,58
ул. Советская, от дома №2 до №18, к домам №3,5	IVэ-IV	Д	ДЖЗ	0,833	0,833		

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
ул. Старикова ул.Котельникова, 2-4-6 к школе №1)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,172	0,1715		
ул. Старикова, № 3,5 - ул. Котельникова, № 2,4 -ул. Советская,1	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,373	0,373		
ул. Фисановича (ул. Гаджиево,2а до ул. Фисановича,1)	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,351	0,3508		0,34
ул. Фисановича, 3 до ул. Красный Горн, 6 (гимназия)	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,344	0,3443		
ул. Фисановича, от пер. Душенова, д.15, ул. Гаджиево, д. 10- до д.5,7,8,9	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,405	1,5795		0,274
ул.Видяева к д.1.3.5.7.8.9.10.11.12	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	1,087	1,087		
ул.Гагарина (от ул. Гагарина,д.7 до ТЦ "Сейд"	IVэ- III	Д	ДЖЗ	0,33	0,33		0,62
ул.Лунина к д.7.8.10.12.14	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,532	0,532		
ул.Сивко, от д.4 к д6,8,9,10,13,14,15	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,521	0,521		
ул.Старикова от д.3 к зд.8,10 ФОК "КАНС"	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,51	0,51		
Итого по г. Полярный				30,004	31,179	0	16,77
г.Гаджиево							
Гаджиева д.23	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,194	0,194		
Гаджиева д.24,д.36	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,09	0,09		
Гаджиева д.40, д.41,д 42, д.43	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	1,025	1,025		
Гаджиева д.44	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	1,128	1,128		
Гаджиева д.45	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,18	0,18		
Дорога от военного пожарного депо на (седьмом небе) до д.85 ул.Советская	IVэ- III	Е	ДОТВ	1		1	
Дорога от КПП-2 до ТЦ-640	IVэ- IV	Д	ДОТВ	0,18	0,18		
Душенова д.91-95	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,175	0,175		
Душенова д.100, д.106	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,284	0,238		
Душенова д.86-90 (за поликлиникой)	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	1,607	1,607		
Душенова д.91а -104	IVэ- IV	Е	ДЖЗ	0,1	0,1		
Душенова д.91а -102	IVэ-	Е	ДЖЗ	0,1	0,1		

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
	IV						
Душенова д.99-91-а	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,204	0,204		
Колышкина д.113	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,07	0,07		
Колышкина д.113,114,115,116,117,118	IVэ-IV	Е	ДЖЗ				
Колышкина д.119	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,183	0,183		
Колышкина д.129, (вокруг)	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,413	0,4125		
Колышкина д.130,д.131	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,408	0,408		
Колышкина д.37(вокруг)	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,22	0,22		
Колышкина д.70 -д.69-д.55- ДОФ	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,319	0,319		
Ленина д. 39 до Гаджиева д. 28	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,132	0,132		
Ленина д.100	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,264	0,264		
Ленина д.39 (вокруг)	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,06	0,06		
Ленина д.53,54,55	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,625	0,625		
Ленина д.56,57,63.	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,175	0,175		
Ленина д.59	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,06	0,06		
Ленина д.59,68,58 (к площади)	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,33	0,33		
Ленина д.59,д.60,д.61,д.62	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,763	0,763		
Ленина д.68	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,029	0,029		
Ленинад.38	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,425	0,425		
Наб. С. Премина д.106-112	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,44	0,44		
Наб. С. Премина д.120,121,122,123,124,125,126,127,128	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,6	0,6		
Пешеходная дорожка от д. 60 до Центральной площади	IVэ-IV	Е	ДЖЗ				
Площадь ДОВ	IVэ- III	Е	ДЖЗ				
Ул. Лобова д. 50,52	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,17	0,17		
Ул. Лобова д.48 доперекрестка с ул.	IVэ-	Е	ДЖЗ	0,25	0,25		

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
Кольшикина	IV						
Ул. Лобова д.51 до д.37 через бассейн	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,3	0,3		
ул. Мира д.75,76,77,78,79,80,81	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,818	0,818		
Ул. Мира д.82,83,84,85	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,208	0,208		
Ул. Мирад.78 до Роддома	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,17	0,17		
ул. Советская 71,72,73	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,74	0,74		
Ул. Советская д.74,74а	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	0,086	0,086		
Ул.Советская 64,65,66,67	IVэ-IV	Е	ДЖЗ	1,14	1,14		
Участок No1 городской дороги от КПП до д.85	IVэ- III	В	МГУ (ДОТ)	0,98	0,98		0,842
Участок No2 городской дороги от д. 112 до д. 38	IVэ- III	Д	ДОТ	1,272	1,272		1,093
Участок No3 городской дороги от д. 94 до д. 68, - основная транспортная и функционально-планировочная ось г. Гаджиево (магистральная улица)	IVэ- III	В	МГУ (ДОТ)	0,591	0,591		0,508
Участок No4 городской дороги от д. 55 до д. 36 - продолжение основной транспортной и функционально-планировочной оси города Гаджиево (часть магистральной улицы).	IVэ- III	В	МГУ (ДОТ)	0,634	0,634		0,545
Участок городской дороги от д. 23 до КПП2	IVэ- III	Д	ДОТ	0,182	0,182		0,156
Итого по г. Гаджиево				18,593	17,593	1	3,14
г. Снежногорск							
Дорога от Котельной №1 до Котельной №2	IVэ- III	Е	ДОТ	0,933	0,933		
инв. No 1881 от перекрестка ул. Мира 5/4 к бассейну "Дельфин" до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск	IVэ- III	Б	МУОГЗР Д	1,48	1,48		1,4933
инв. No 1884 от перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение)	IVэ- III	Д	ДОТ	1,2	1,2		2,4
инв. No 1886 от перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Победы до перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова	IVэ- III	Д	ДОТ	0,355	0,355		0,71

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
инв. No 4637 Внутригородской проезд ул. Стеблина 5 - ул. Октябрьская 32	IVэ- III	Е	ДЖЗ	0,85	0,85		0,85
инв. No1883 ул. П. Стеблина - ул.Мира - ул.Бирюкова (кольц.движ.) до перекр. ВГ- ул. П. Стеблина (разв.кольцо авт.на ВГ) - осн.трансп. и функц.планир.ось г. Снежногорск (магистральная улица)	IVэ- III	Б	МУОГЗР Д	1,956	1,956		1,565
инв. No1887 от перекрестка ул. Победы - ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская - ул. Стеблина (одностороннее движение)	IVэ- III	Д	ДОТ	0,494	0,494		0,988
инв. No1888 от перекрестка ул.Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение) до пересечения ул. Мира - дорогой на оз.Арно	IVэ- III	Д	ДОТ	0,8	0,8		1,6
инв.No1882 Внутригородской проезд ул. Стеблина 8 - ул. Октябрьская 22а (пешеходная зона 200 м; далее дорога с тротуаром по одной стороне)	IVэ- III	Е	ДОТ	0,381	0,381		0,362
Площадь ДК "Современник"	IVэ- III	Д	ОГП				
МКР Скальный, д.2,3,4	IVэ- IV	Е	ДОТ	0,358	0,358		
проезды по ул Мира	IVэ- IV	Е	ДОТ	0,945	0,945		
проезд по ул.Стеблина	IVэ- IV	Е	ДОТ	2,941	2,941		
проезд по ул.Октябрьская	IVэ- IV	Е	ДОТ	2,994	2,994		
проезд по ул. Бирюкова	IVэ- IV	Е	ДОТ	1,149	1,149		
проезды по ул. Флотская	IVэ- IV	Е	ДОТ	1,193	1,193		
проезды по ул. Победы	IVэ- IV	Е	ДОТ	0,553	0,553		
Итого по г.Снежногорск				18,582	18,582	0	9,968
н.п.Оленья Губа							
Внутригородские проезды в н. п. Оленья Губа	IVэ- III	Е	ДЖЗ	1,122	1,122		1,2
Участок городской дороги от КПП в н. п. Оленья Губа	IVэ- III	Г	ДОТ	2,446	2,446		
Участок городской дороги от развилки до КПП	IVэ- III	Г	ДОТ	1,004	1,004		

Наименование	Экспл. информация	Группы улиц	Классификация	Протяженность, км	Проезжая часть		
					Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
					км	км	км
Итого по н.п. Оленья Губа				4,572	4,572	0	1,2
ИТОГО				72	71,93	1	31,09

ДОТ – дорога обычного типа;

ДЖЗ – дорога в жилой застройке;

ДОТВ – дорога обычного типа второстепенная;

МГУ – магистральная городская дорога;

МУОГЗРД – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;

ГП – городская площадь;

ОГП – основная городская площадь.

Дорожная сеть муниципального образования ЗАТО Александровск хорошо развита и является достаточной как для удобного передвижения на общественном, грузовом, автомобильном транспорте как внутри ЗАТО Александровск, так и между городами и другими регионами РФ, по территории проходят дороги регионального и местного значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Мурманской области. Наличие дорожной сети, включающей дороги регионального значения, дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования ЗАТО Александровск.

Содержание дорог улично – дорожной сети ЗАТО Александровск в течение года организовано удовлетворительно, так как производится уборка дорог и придорожных территорий и по мере необходимости осуществляется ямочный ремонт дорог.

В границах муниципального района расположены искусственные дорожные сооружения (таблица 6, рисунок 5).

Таблица 6 - Сведения об искусственных сооружениях ЗАТО Александровск

Тип искусственного сооружения	Местоположение	Протяженность, м	Статус
-------------------------------	----------------	------------------	--------

мост	От развилки Полярный-Гаджиево к а/д Чан-Ручей через р. Сайда	32	федеральный
мост	От развилки Полярный-Гаджиево к а/д Чан-Ручей через Чан-Ручей	26	муниципальный



Рисунок 5 – Схема расположения искусственных дорожных сооружений
ЗАТО Александровск

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На УДС ЗАТО Александровск организовано двухстороннее движение транспорта. Схема расположения светофорных объектов на территории муниципального образования представлена на рисунке 6. Всего на УДС ЗАТО Александровск расположено 3 светофорных объекта:

- Пешеходный переход напротив дома по адресу ул. Павла Стеблина, 8;
- Пересечение ул. Октябрьская с ул. Октябрьская;
- Пересечение ул. Октябрьская с ул. Октябрьская.

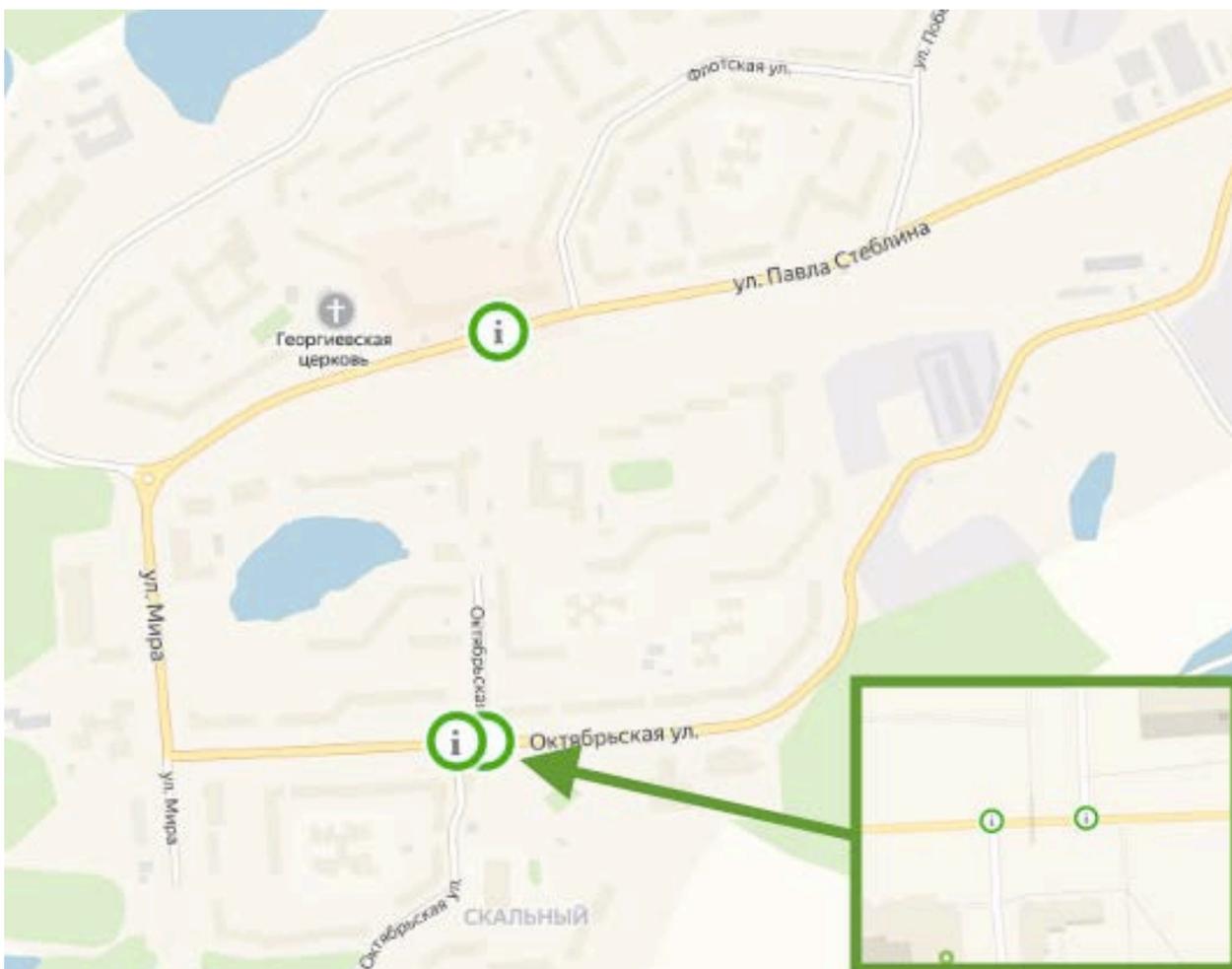


Рисунок 6 – Расположение светофорного объекта на территории ЗАТО Александровск

Пешеходное передвижение на территории ЗАТО Александровск осуществляется по пешеходным переходам вдоль обочины проезжей части уличных дорог, либо по тротуарам.

В муниципальном образовании ЗАТО Александровск г. Снежногорск имеется 9,3 км тротуаров, список тротуаров с указанием покрытия находится в таблице 7. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица 7 - Характеристика тротуаров в г. Снежногорск

Наименование	Тротуары с асфальтобетонным покрытием (ручная уборка)	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
	км	км

инв. № 1881 от перекрестка ул. Мира 5/4 к бассейну "Дельфин" до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск	0,194	1,217
инв. № 1884 от перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение)		0,682
инв. № 1886 от перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Победы до перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова		0,349
инв. № 4637 Внутригородской проезд ул. Стеблина 5 - ул. Октябрьская 32		0,283
инв. № 1883 ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольц. движ.) до перекр. ВГ- ул. П. Стеблина (разв. кольцо авт. на ВГ) - осн. трансп. и функц. планир. ось г. Снежногорск (магистральная улица)	1,023	1,497
инв. № 1887 от перекрестка ул. Победы - ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская - ул. Стеблина (одностороннее движение)		2,6125
инв. № 1888 от перекрестка ул. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение) до пересечения ул. Мира - дорогой на оз. Арно		1,336
инв. № 1882 Внутригородской проезд ул. Стеблина 8 - ул. Октябрьская 22а (пешеходная зона 200 м; далее дорога с тротуаром по одной стороне)		0,1615
Итого по г. Снежногорск	1,126	8,138

В г. Гаджиево имеется 2,634 км тротуаров, список тротуаров, с указанием покрытия находится в таблице 8. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица 8 - Характеристика тротуаров в г. Гаджиево

Наименование	Экспл. Шифр	Протяженность, км	Тротуары с асфальтобетонным покрытием, км
Душенова д.100, д.106	IVэ-IV	0,284	0,4435
Пешеходная дорожка от д. 60 до Центральной площади	IVэ-IV		0,2943
Участок №1 городской дороги от КПП до д.85	IVэ-III	0,98	0,4096
Участок №2 городской дороги от д. 112 до д. 38	IVэ-III	1,272	0,595
Участок №3 городской дороги от д. 94 до д. 68, - основная транспортная и функционально-планировочная ось г. Гаджиево (магистральная улица)	IVэ-III	0,591	0,4425
Участок №4 городской дороги от д. 55 до д. 36 - продолжение основной транспортной и функционально-планировочной оси города Гаджиево (часть магистральной улицы).	IVэ-III	0,634	0,439
Участок городской дороги от д. 23 до КПП2	IVэ-III	0,182	
Итого по г. Гаджиево		18,59	2,624

В г. Полярный имеется 4 км тротуаров, список тротуаров, с указанием покрытия находится в таблице 9. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица 9 - Характеристика тротуаров г. Полярный

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Тротуары с асфальтобетонным покрытием (ручная уборка)	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
			км	км
ул. Красный Горн, (от ул. Красный Горн,1-17)	IVэ-III	0,39		0,1225
ул. Советская (ул.Советская ,11 до здания ВАИ)	IVэ-III	1,227		0,66
Автодорога от ул. Душенова д.9 до ул. Гаджиева д.3	IVэ-III	0,218		0,114

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Тротуары с асфальтобетонным покрытием (ручная уборка)	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
			км	км
Автодорога от ул. Фисановичи д.1 до д. 3 по ул.Гаджиева	IVэ-III			0,237
Автодорога от Героев "Тумана"д,7 до д. 1а по ул. Лунина	IVэ-III	0,548	0,265	0,318
Автодорога от ОАО «10 СРЗ» до д.16 по ул. Лунина	IVэ-III	0,545		0,21
Автодорога от перекрестка ул. Советская,д 11 - до ул.Героев Североморцев д.16	IVэ-III	1,321		0,3075
ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова.6)	IVэ-III	0,93		0,8375
ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП)	IVэ-III	1,709		0,225
ул. Красный Горн 20-26	IVэ-III	0,441		0,1005
ул. Моисеева (от Героев "Тумана",2 до городского музея, ул. Моисеева,3)	IVэ-III	0,13		0,08
ул. Советская 1-11	IVэ-III	0,553		0,27
ул. Фисановича (ул. Гаджиево,2а до ул. Фисановича,1)	IVэ-III	0,351		0,171
ул. Гагарина (от ул. Гагарина,д.7 до ТЦ "Сейд"	IVэ-III	0,33		0,232
Итого по г. Полярный		30,004	0,265	3,819

В н.п. Оленья Губа имеется 50 м тротуаров с асфальтобетонным покрытием на участке городской дороги от КПП до н.п. Оленья Губа. Тротуарная дорожка находится в удовлетворительном состоянии.

Всего в ЗАТО Александровск размещено 16 км тротуаров при общей протяженности внутригородских дорог - 72 км. Количество дорог с тротуарами составляет 22,2% от общего числа дорог местного значения.

В связи с перепадами высоты в ЗАТО Александровск существует проблема передвижения по местности, поэтому в программе для развития пешеходного движения предусмотрены следующие мероприятия:

- Создание 5,5 км тротуаров (таблица 10);

- Ремонт существующих 8,3 километров лестничных сходов в городе Снежногорске и ремонт 4 лестничных трапов в г. Полярном;
- Ремонт подпорных стенок в городе Снежногорск на улице Стеблина 21-27 и на улице Стеблина 15 и в городе Гаджиево - 200м до автобусной остановки.

Таблица 10 - Перечень улиц муниципального образования ЗАТО Александровск, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения

Местоположение	Протяженность, м
г. Оленья Губа:	
от КПП в н.п. О. Губа	417
внутригородской проезд, ул. Строителей	365
внутригородской проезд ул. Строителей-Дьяченко	298
г. Гаджиево:	
ул. Гаджиево	370
ул. набережная - С. Преминина	164
ул. Ленина-Мира	641
ул. Кольшкина	14
ул. Советская	84
г. Снежногорск:	
от кот. №1 до кот. № 2	293
ул. Стеблина – ул. Мира - ул. Бирюкова до перекрестка ул. Мира - дорога на озеро Арно	466
ул. Октябрьская	1202
Стеблина 5-ул. Октябрьская, 32.	151
л. П. Стеблина-д.8-Октябрьская, 22а	143
г. Полярный:	
ул. Советская;	4
автодорога от д.9 до ул. Душенова, д.3	165
внутригородской проезд ул. Гаджиева, д.10	204
ул. Гаджиева	77
ул. Гандюхина, ул. Душенова	126
ул. Видяево	311
пл. Двух капитанов - ул. Лунина, д.16. до СРЗ	4

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Александровск, достаточно благоустроена, но при этом требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Предусматривается размещение велосипедных дорожек на территории ЗАТО Александровск в следующих населенных пунктах:

- Организация велодорожки от мкр. Скальный - ул. Мира до оз. Арно, освещение, 3-5 км в г. Снежногорск;
- Организация замкнутой велодорожки вокруг озера на пл. Матушкина в г. Гаджиево.

По официальным данным в границах ЗАТО Александровск расположены 2 комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД – КРИС-П (нарушение скоростного режима), расположенных (рисунок 7):

- Мурманская область, Автодорога Мишуково-Снежногорск 33 км 990 м;
- Мурманская область, Автодорога Снежногорск-Гаджиево 2 км 600 м.



Рисунок 7 - Расположение комплексов автоматической фото-видео Фиксации в ЗАТО Александровск

Пассажи́рские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального образования. Система пассажирского

транспорта ЗАТО Александровск образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов.

Согласно информации по состоянию на 01.12.2018 в ЗАТО Александровск существует 12 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (рисуноки 8-9).

На текущий момент в ЗАТО Александровск транспортное обслуживание осуществляют:

- Муниципальное унитарное автотранспортное предприятие «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск (МУАП «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск).
Обслуживает маршруты: №1, №2, №3, №23, №112, №113, №114, №115, №237, №246 (таблица 11);
- Индивидуальный предприниматель Тимошенко Константин Николаевич (ИП Тимошенко Константин Николаевич).
Обслуживает маршруты: №236;
- Индивидуальный предприниматель Шаранов Николай Николаевич (ИП Шаранов Николай Николаевич)
Обслуживает маршруты: №238.

Таблица 11 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе социально значимых муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах территории ЗАТО Александровск по состоянию на 01.12.2018 г.(в части МУАП «Снежногорское АТП»)

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута (наименование начального и конечного остановочных пунктов/наименование поселений/городских округов, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты)	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту/наименования поселений/городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики ТС, которые используются для перевозок по маршруту			Максимальное количество ТС каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения (для юридического лица), Фамилия Имя Отчество (при наличии), (для индивидуального предпринимателя), ИНН, осуществляющего перевозки по маршруту
								Вид ТС	Класс ТС	Экологические характеристики ТС			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12
1	1	ЗАТО Александровск: г.Полярный ул.Героев-Североморцев, д.18 - ул.Советская, д.2 - площадь "Двух капитанов"	ЗАТО Александровск, г.Полярный: ул.Героев-Североморцев, д.18 - ул.Героев-Североморцев, д.6 - ул.Советская, д.2 - ул.Советская, д.16 - мемориальный комплекс "Морская душа" - площадь "Победы" - ул.Героев "Тумана", д.6 - площадь "Двух капитанов" - ул.Героев "Тумана", д.8 - площадь "Победы" - ВАИ - ул.Советская, д.5 - ул.Советская, д.2 - ул.Героев Североморцев, д.18	автодорога от перекрестка ул.Советская д.11 - ул.Героев-Североморцев до дома №16 по ул.Героев Североморцев; ул.Советская (ул.Советская, 1-11); ул.Советская (ул.Советская, 11 до здания ВАИ); ул.Душенова (от здания ВАИ до штаба ул.Душенова д.6); ул.Гагарина (от ул.Гагарина, 7 до ТЦ "Сейд"); автодорога от д.7 по ул.Героев	4,3	УСТ	РТ	А	СК	любой	9	01.02.2016	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750

				"Тумана" до д.1 по ул.Лунина									
2	2	ЗАТО Александровск: г.Полярный площадь "Двух капитанов" - п.п. Губа Кислая	ЗАТО Александровск, г.Полярный: площадь "Двух капитанов" - ул.Героев "Тумана", д.8 - площадь "Победы"- ВАИ - ул.Советская, д.5 - ул.Советская, д.1 - ул.Красноармейская, д.1 - п.п. Губа Кислая - ул.Красноармейская, д.1 - ул.Советская, д.2 - ул.Советская, д.16 - мемориальный комплекс "Морская душа" - площадь "Победы" - ул. "Героев "Тумана", д.6 - площадь "Двух капитанов"	автодорога от д.7 по ул.Героев "Тумана" до д.1 по ул.Лунина; ул.Гагарина (от ул.Гагарина, 7 до ТЦ "Сейд"); ул.Душенова (от здания ВАИ до штаба ул.Душенова д.6); ул.Советская (ул.Советская, 11 до здания ВАИ); ул.Советская (ул.Советская, 1-11); ул.Красноармейская (от здания портопункта в губе Кислая до ул.Старикова,3); автодорога: Губа Кислая (разворотная площадка)	4,9	УСТ	РТ	А	СК	любой	9	01.02.2016	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
3	3	ЗАТО Александровск: г.Гаджиево ВАИ - ул.Кольшклина, д.130 - плац в/ч 95155	ЗАТО Александровск, г.Гаджиево: ВАИ - ул.Кольшклина, д.130 - плац в/ч 95155 - ул.Кольшклина, д.53А - ВАИ	участок №2 городской автодороги от д.112 до д.38; участок №4 городской автодороги от д.55 до д.36	4,1	УСТ	РТ	А	БК	любой	5	01.09.2015	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
4	23	ЗАТО Александровск:	ЗАТО Александровск, г.Снежногорск:	Дорога от перекрестка военный городок -	5,1	УСТ	РТ	А	БК	любой	12	01.09.2015	МУАП "Снежногорское

		г.Снежногорск ул.П.Стеблина, д.2/3 - СРЗ "Нерпа"	ул.П.Стеблина, д.2/3 - ул.П.Стеблина, д.8 - ул.П.Стеблина, д.20 - развилкана г.Гаджиево (по требованию) - СРЗ"Нерпа" - развилка на г.Гаджиево (по требованию) - ул.П.Стеблина, д.20 - ул.П.Стеблина, д.8 - ГДК "Современник"	ул.П.Стеблина до перекрестка ул.П.Стеблина - ул.Мира - ул.В.Бирюкова; а/д "Мурманск - Мишуково - Снежногорск"									АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
5	112	ЗАТО Александровск: г.Снежногорск - г.Гаджиево - г.Снежногорск	ЗАТО Александровск, г.Снежногорск: ул.П.Стеблина, д.2/3 - ул.П.Стеблина, д.8 - ул.П.Стеблина, д.20 - поворот на с.Ура Губа (по требованию) - ВАИ - ул.Душенова, д.103 - ЗАТО Александровск, г.Гаджиево: ул.Душенова, д.90А - ВАИ - поворот на с.Ура Губа (по требованию) - ул.П.Стеблина, д.20 - ул.П.Стеблина, д.8, - ГДК "Современник"	Дорога от перекрестка военный городок - ул.П.Стеблина до перекрестка ул.П.Стеблина - ул.Мира - ул.В.Бирюкова; а/д "Мурманск - Мишуково - Снежногорск"; а/д Снежногорск - Гаджиево; участок №1 городской автодороги от КПП до д.85; участок №3 городской автодороги от д.94 до д.68	21,4				БК	любой	5	01.09.2015	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
		ЗАТО Александровск: г.Снежногорск - н.п.Оленья Губа - г.Снежногорск	ЗАТО Александровск, г.Снежногорск: ул.П.Стеблина, д.2/3 - ул.П.Стеблина, д.8 - ул.П.Стеблина, д.20 - развилка на г.Гаджиево (по требованию) - СРЗ"Нерпа" - АЗС - поворот на н.п.Оленья Губа - ул.Строителей, д.36 - ЗАТО Александровск, н.п.Оленья Губа: ул.Строителей, д.36 - поворот на н.п.Оленья Губа - СРЗ "Нерпа"- развилка на	Дорога от перекрестка военный городок - ул.П.Стеблина до перекрестка ул.П.Стеблина - ул.Мира - ул.В.Бирюкова; а/д "Мурманск - Мишуково - Снежногорск"; автодорога от развилки до КПП; автодорога от КПП в н.п. Оленья Губа	17,4	УСТ	РТ	А	СК	любой	9		

			г.Гаджиево (по требованию) - ул.П.Стеблина, д.20 - ул.П.Стеблина, д.8 - ГДК "Современник"										
6	113	ЗАТО Александровск: г.Снежногорск - г.Полярный	ЗАТО Александровск, г.Снежногорск: ул.П.Стеблина, д.2/3 - ул.П.Стеблина, д.8 - ул.П.Стеблина, д.20 - развилка на г.Гаджиево (по требованию) - СРЗ "Нерпа" - АЗС - поворот на н.п.Оленья Губа - ВАИ - ул.Советская, д.5 - ЗАТО Александровск, г.Полярный: ул. Советская, д.16 - мемориальный комплекс "Морская душа" - поворот на н.п.Оленья Губа - СРЗ "Нерпа" - развилка на г.Гаджиево (по требованию) - ул.П.Стеблина, д.20 - ул.П.Стеблина, д.8 - ул.П.Стеблина, д.2/3	Дорога от перекрестка военный городок - ул.П.Стеблина до перекрестка ул.П.Стеблина - ул.Мира - ул.В.Бирюкова; а/д "Мурманск - Мишуково - Снежногорск"; ул.Комсомольская от зд. КПП до д.р. Мишуково - Снежногорск; ул.Комсомольская (ВАИ до КПП); ул.Советская (ул.Советская, 1-11); ул.Советская (ул.Советская, д.11 до здания ВАИ)	14,5	УСТ	РТ	А	СК	любой	6	01.09.2015	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
7	114	ЗАТО Александровск: г.Полярный - н.п.Оленья Губа	ЗАТО Александровск, г.Полярный: ул.Советская, д.16 - мемориальный комплекс "Морская душа" - ул.Строителей, д.36 - ЗАТО Александровск, н.п.Оленья Губа: ул.Строителей, д.36 - ВАИ - ул.Советская, д.5	ул.Советская (ул.Советская, 1-11); ул.Советская (ул.Советская, д.11 до здания ВАИ); ул.Комсомольская (ВАИ до КПП); ул.Комсомольская от зд. КПП до д.р. Мишуково - Снежногорск; а/д "Мурманск - Мишуково - Снежногорск"; автодорога от развилки до КПП; автодорога от КПП в н.п.Оленья Губа	11,0	УСТ	РТ	А	МК	любой	1	01.09.2015	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАТО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
									БК	любой	12		

8	115	ЗАО Александровск: г.Гаджиево - г.Полярный	ЗАО Александровск, г.Гаджиево: ул.Кольшикина, д.53А - ВАИ - поворот на с.Ура Губа (по требованию) - развилка на г.Гаджиево (по требованию) - СРЗ "Нерпа" - АЗС - поворот на н.п.Оленья Губа - ВАИ - ул.Советская, д.5 - ЗАО Александровск, г.Полярный: ул.Советская, д.16 - мемориальный комплекс "Морская душа" - поворот на н.п.Оленья Губа - СРЗ "Нерпа" - развилка на г.Гаджиево (по требованию) - поворот на с.Ура Губа (по требованию) - ВАИ - ул.Кольшикина, д.130	участок №2 автодороги от д.112 до д.38; участок №1 городской автодороги от КПП до д.85; а/д Снежногорск - Гаджиево; а/д "Мурманск - Мишуково - Снежногорск"; ул.Комсомольская от зд. КПП до д.р. Мишуково - Снежногорск; ул.Комсомольская (ВАИ до КПП); ул.Советская (ул.Советская, д.11 до здания ВАИ); ул.Советская (ул.Советская, 1-11)	20,4	УСТ	РТ	А	СК	любой	9	01.09.2015	МУАП "Снежногорское АТП" ЗАО Александровск, 184682, Мурманская область, г.Снежногорск, ул.Павла Стеблина д.22, ИНН 5112031750
									МК	любой	1		

Принятые сокращения:

ТС - транспортное средство;

ПДД - правила дорожного движения;

ИНН - идентификационный номер налогоплательщика;

РТ - регулируемый тариф;

А – автобус;

БК - большой класс ТС - длина от 10 до 16 метров включительно;

СК - средний класс ТС - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно;

МК - малый класс ТС - длина от 5 метров до 7,5 метров включительно;

УСТ - только в установленных остановочных пунктах.



Рисунок 8 - Схема маршрутов межмуниципального общественного транспорта



Рисунок 9 - Схема маршрутов муниципального общественного транспорта
(в рамках ЗАТО Александровск)

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Хранение автотранспорта на территории ЗАТО Александровск осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Официальные парковки бесплатные, находятся в муниципальной собственности муниципального образования ЗАТО Александровск. И имеются г. Снежногорске. Платные автостоянки отсутствуют.

Муниципальные стоянки для автотранспорта расположены: в районе домов 7 и 3 улицы Мира, в районе дома 12 по улице Мира и возле здания администрации на улице Флотская 9 в г. Снежногорске.

Также наличествуют 3 стихийных стоянки: на въезде в ЗАТО Александровск - в н.п. Оленья Губа, на ул. Ленина в г. Гаджиево, на ул. Флотской д.7 в г. Снежногорск, которые затрудняют въезд и выезд в ЗАТО Александровск, а также движение и выезд из придомовых территорий.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей предусмотрена у здания Администрации, объектов торговли и центров досуга, в районе ЦМСЧ – 120 из расчета 3– 4 машино-места. Данная норма носит рекомендательный характер.

Месторасположение парковок для временного хранения автотранспорта в границах ЗАТО Александровск приведены в таблице 12 и на рисунках 9-12.

Таблица 12 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта в границах ЗАТО Александровск

№	Адрес	Количество машино-мест
г. Снежногорск		
1	У здания Георгиевской церкви	40
2	Улица Павла Стеблина, 21-25	70
3	Улица Октябрьская	60
4	Напротив дома улица Октябрьская 15	20
5	Напротив дома улица Октябрьская 22	15
6	Мкр. Скальный дома 2-4	80
н.п. Оленья Губа		
8	Перед КПП	80
г. Полярный		
10	У магазина Дикси улица Старикова, 4	40
11	У магазина Пятерочка улица Советская, 11	20
г. Гаджиево		
13	У магазина Евросос улица Колышкина, 121Б	20
14	У магазина Дикси улица Колышкина, 70	20



Рисунок 9 – Схема парковочного пространства на территории г. Снежногорск

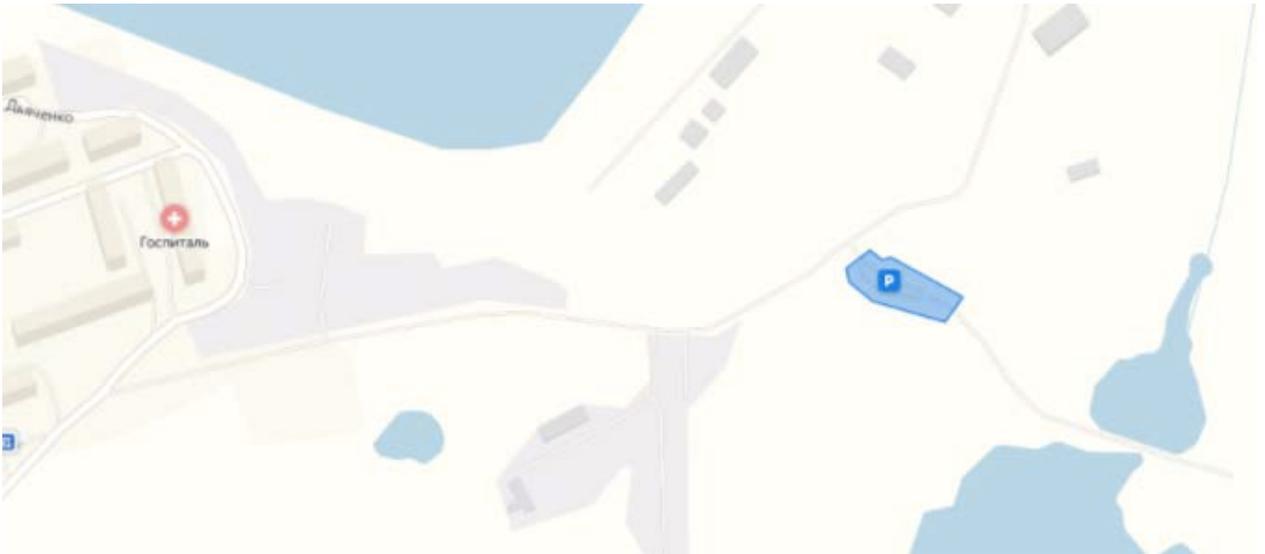


Рисунок 10 – Схема парковочного пространства на территории н.п. Оленья Губа

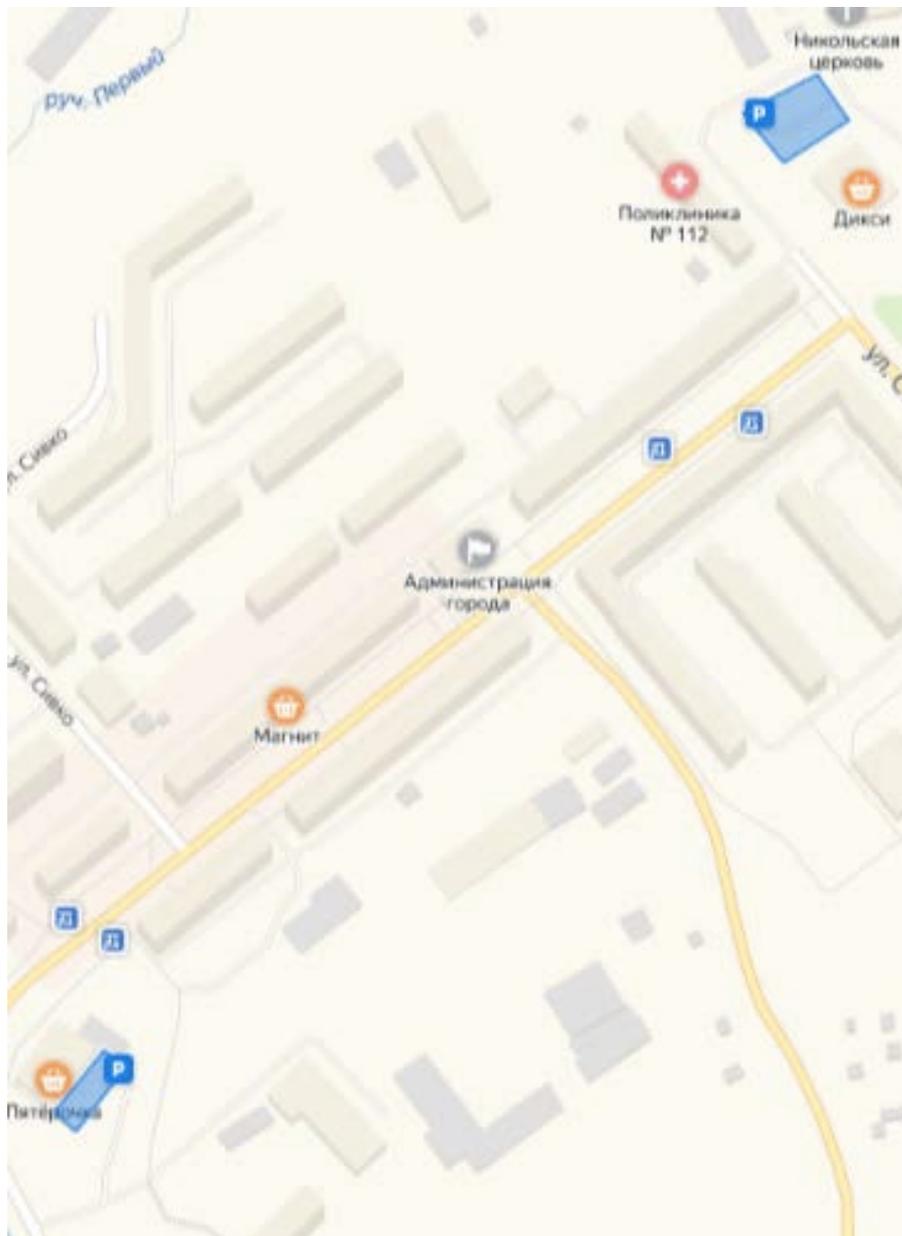


Рисунок 11 – Схема парковочного пространства на территории г. Полярный

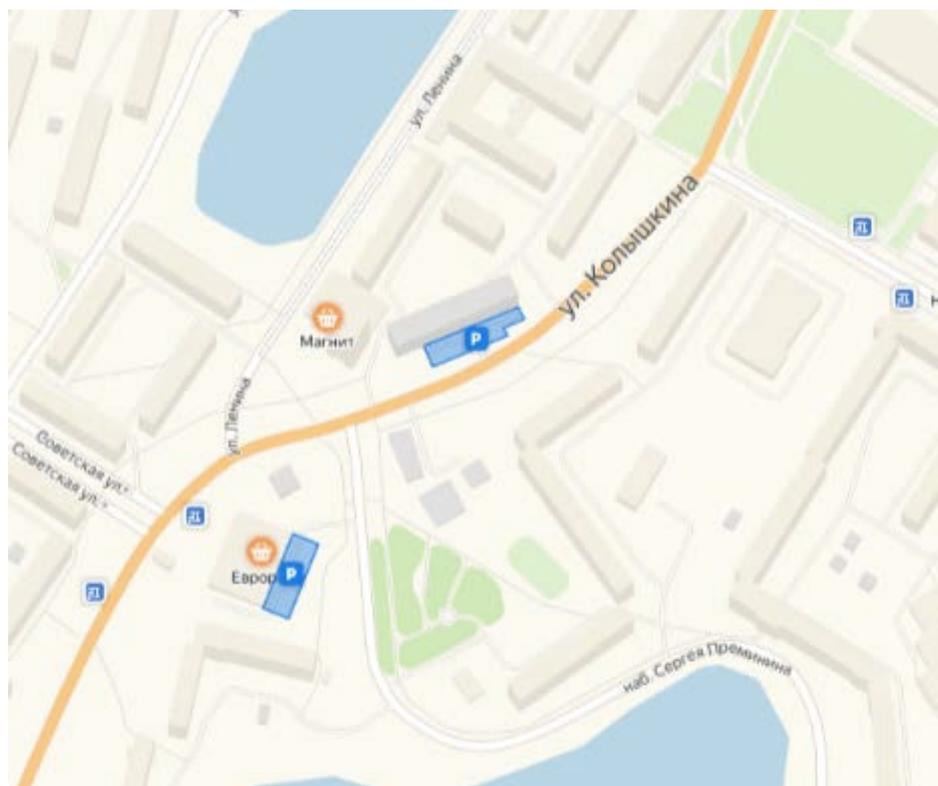


Рисунок 12 – Схема парковочного пространства на территории г. Гаджиево

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», знаками переменной информации - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных

ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и концевого участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах ЗАТО Александровск был произведен на основании натуральных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации ЗАТО Александровск

Состав автомобильного парка представлен: грузовым, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт (рисунок 13).

По укрупненной оценке ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО, количество автомобилей в ЗАТО составляет 370,5 шт. на 1000 человек или 16194 автомобилей, зарегистрированных за жителями ЗАТО Александровск.

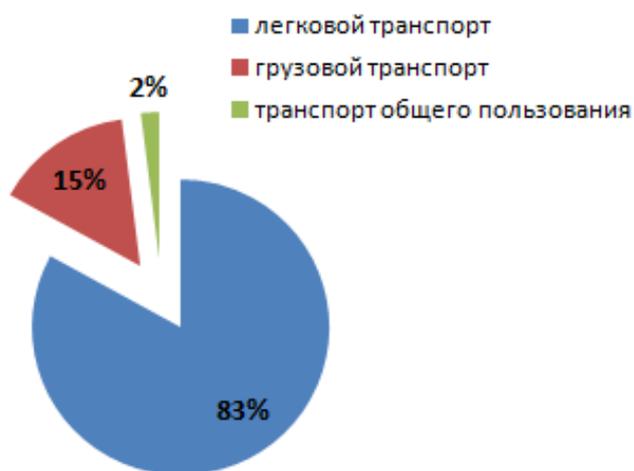


Рисунок 13 – Распределение по составу парка транспортных средств на автомобильных дорогах ЗАТО Александровск

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурального обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на дорожной сети округа Александровск, перечень которых указан в таблице 13, схема расположения - на рисунках 14-16.

Обследование проводилось посредством видеонаблюдения, позволяющие помимо получения информации об интенсивности, составе и распределении транспортных потоков по направлениям на обследуемых транспортных узлах оценить существующую

организацию дорожного движения (ОДД), причины возникновения заторовых ситуаций, особенности и характер движения транспортных потоков.

Таблица 13 – Перечень обследованных транспортных узлов на дорожной сети округа Александровск.

№ на карте	Расположение транспортного узла
1	Ул. Бирюкова - ул. Мира - ул. Павла Стеблина
2	Октябрьская ул. - Октябрьская ул.(в сторону севера)
3	Октябрьская ул. - Октябрьская ул.(в сторону юга)
4	Октябрьская ул. - ул. Павла Стеблина
5	Ул. Мира - Октябрьская ул.
6	Ул. Лобова - ул. Колышкина - ул. Гаджиева
7	Ул. Гагарина - ул. Комсомольская - Окружная ул.
8	Ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана
9	Ул. Советская - ул. Котельникова

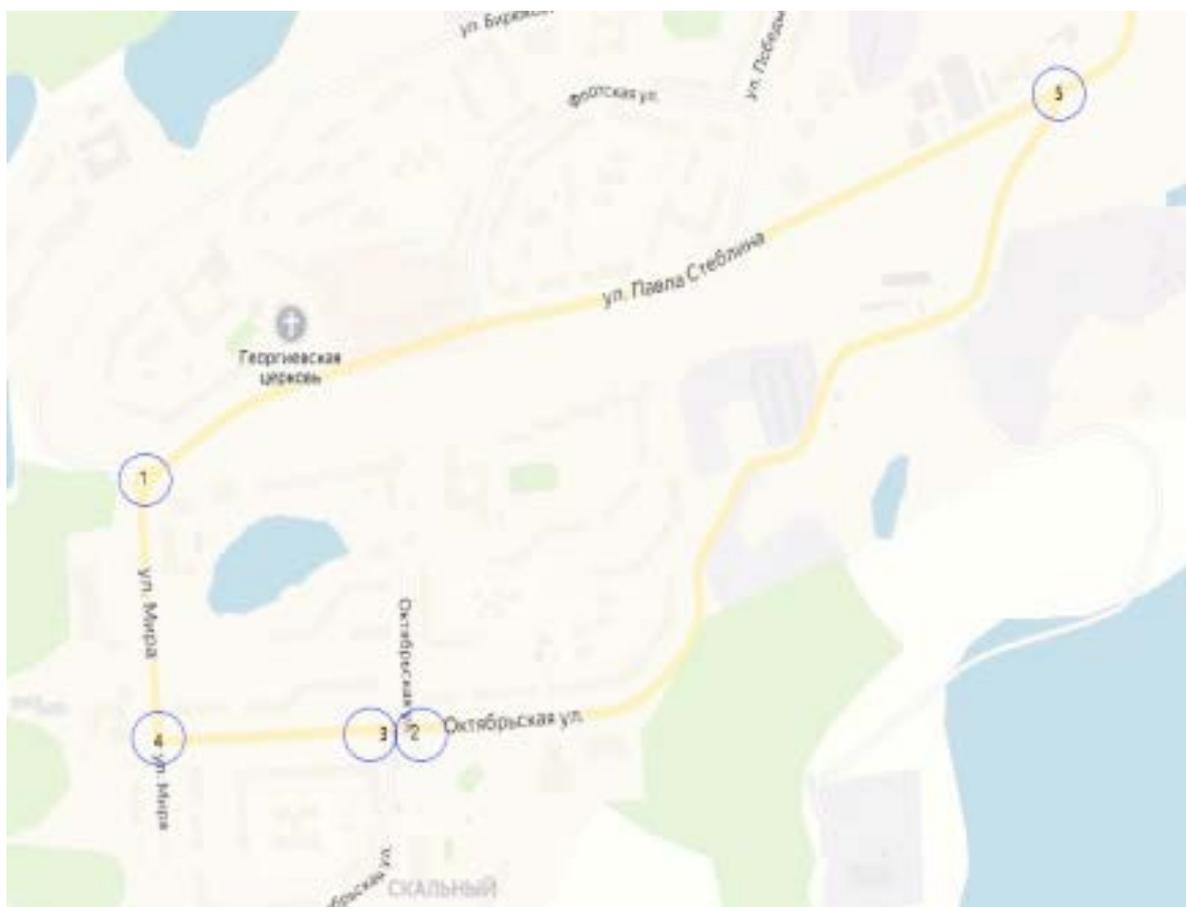


Рисунок 14 – Расположение обследованных транспортных узлов (1-5) на дорожной сети округа Александровский

Таблица 14 – Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний час «пик»

Номер транспортного узла на рисунке 1.18	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
1	Ул. Бирюкова - ул. Мира	56
	Ул. Павла Стеблина - ул. Мира	73
	Ул. Мира - ул. Павла Стеблина	106
	Ул. Бирюкова - ул. Павла Стеблина	81
	Ул. Павла Стеблина - ул. Бирюкова	100
	Ул. Мира - ул. Бирюкова	148
2	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская	32
	ул. Октябрьская (в сторону севера) - ул. Октябрьская	12
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская (в сторону севера)	8
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская (в сторону севера)	16
	ул. Октябрьская (в сторону севера) - ул. Октябрьская	26
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская	20
3	ул. Октябрьская (в сторону юга) - ул. Октябрьская	77
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская	64
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская	68
	ул. Октябрьская (в сторону юга) - ул. Октябрьская	20
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская (в сторону юга)	4
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская (в сторону юга)	32
4	ул. Павла Стеблина - ул. Павла Стеблина	169
	ул. Октябрьская - ул. Павла Стеблина	8
	ул. Павла Стеблина - ул. Октябрьская	29
	ул. Павла Стеблина - ул. Октябрьская	38
	ул. Октябрьская - ул. Павла Стеблина	37
	ул. Павла Стеблина - ул. Павла Стеблина	137
5	ул. Октябрьская - ул. Мира	5
	ул. Мира - ул. Мира	37
	ул. Октябрьская - ул. Мира	0
	ул. Мира - ул. Октябрьская	16
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская	8
	ул. Мира - ул. Октябрьская	84
	ул. Октябрьская - ул. Мира	79
	ул. Мира - ул. Мира	52
	ул. Октябрьская - ул. Мира	8
	ул. Мира - ул. Октябрьская	8
	ул. Октябрьская - ул. Октябрьская	8
	ул. Мира - ул. Октябрьская	9
6	ул. Гаджиева - ул. Кольшкина	8
	Ул. Кольшкина - ул. Кольшкина	36
	ул. Лобова - ул. Кольшкина	12
	ул. Кольшкина - ул. Лобова	0

Номер транспортного узла на рисунке 1.18	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
	ул. Гаджиева - ул. Лобова	0
	ул. Кольшикина - ул. Лобова	4
	ул. Лобова - ул. Кольшикина	4
	Ул. Кольшикина - ул. Кольшикина	84
	ул. Гаджиева - ул. Кольшикина	0
	ул. Кольшикина - ул. Гаджиева	4
	ул. Лобова - ул. Гаджиева	0
	ул. Кольшикина - ул. Гаджиева	4
7	ул. Комсомольская - ул. Окружная	81
	ул. Гагарина - ул. Окружная	219
	ул. Окружная - ул. Гагарина	120
	ул. Комсомольская - ул. Гагарина	139
	ул. Гагарина - ул. Комсомольская	91
	ул. Окружная - ул. Комсомольская	82
8	ул. Гагарина - ул. Душенова	116
	ул. Героя Тумана - ул. Душенова	88
	ул. Душенова - ул. Героя Тумана	106
	ул. Гагарина - ул. Героя Тумана	174
	ул. Героя тумана - ул. Гагарина	260
	ул. Душенова - ул. Гагарина	292
9	ул. Котельникова - ул. Советская	16
	ул. Котельникова - ул. Советская	187
	ул. Советская - ул. Советская	104
	ул. Советская - ул. Советская	54
	ул. Советская - ул. Котельникова	87
	ул. Советская - ул. Котельникова	12

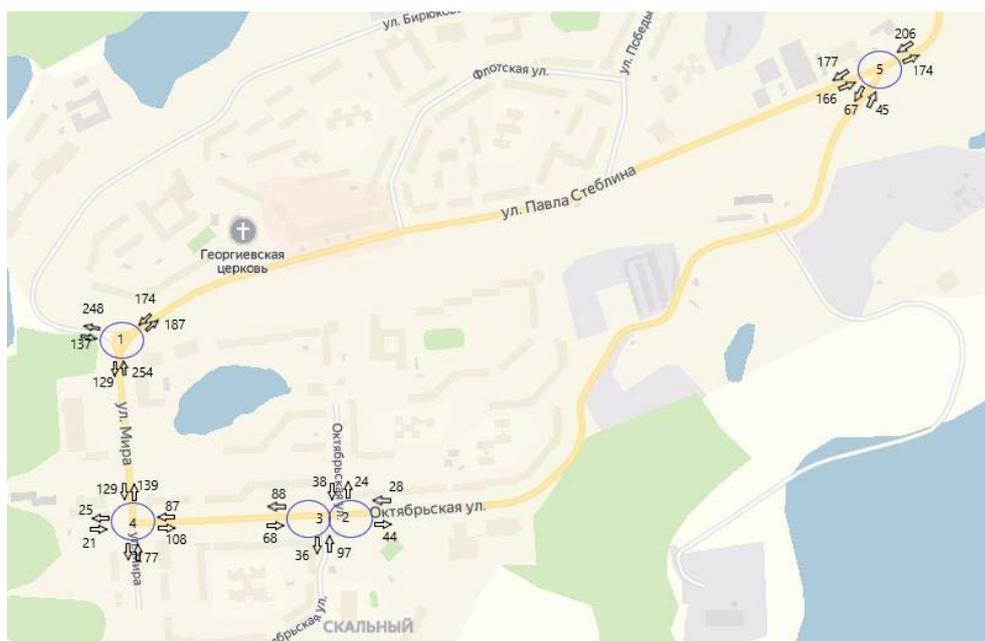


Рисунок 17– Интенсивность движения на обследуемых участках (1-5) дорожной сети округа в утренний час «пик»



Рисунок 18 – Интенсивность движения на обследуемых участках (6) дорожной сети округа в утренний час «пик»

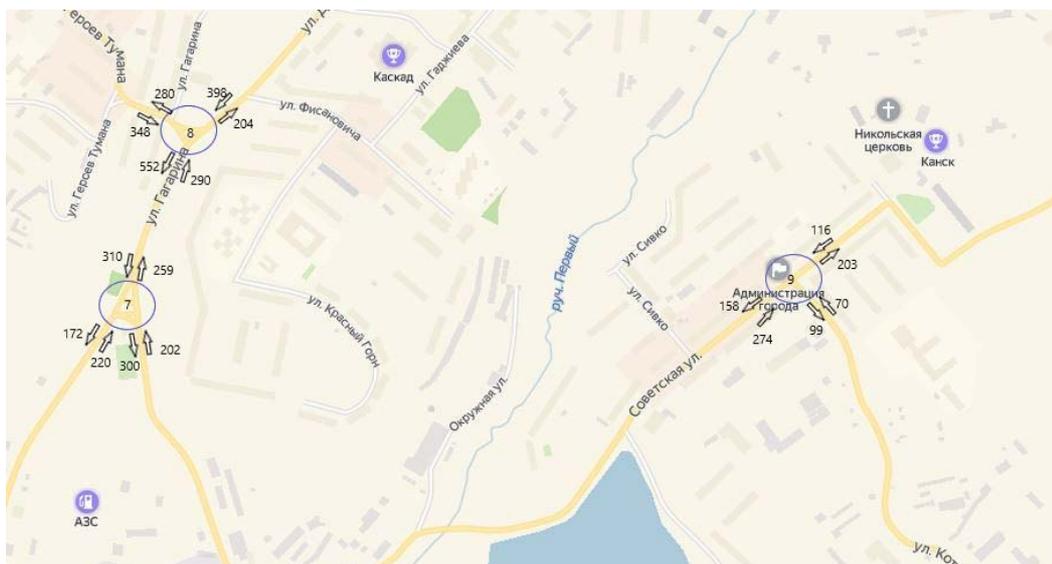


Рисунок 19 – Интенсивность движения на обследуемых участках (7-9) дорожной сети округа в утренний час «пик»

В таблице 15 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик».

Таблица 15 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %.

№ Транспортного узла	Распределение по типам транспортных средств							
	Легковые автомобили (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Пассажирский транспорт		
		до 2 т	от 2 до 8 т	от 8 до 12 т	грузовые автомобили с	МВ	СВ	БВ
1	88,8	8,2	0,7	0,0	0,0	0,7	1,5	0,0
2	92,9	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	93,8	4,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	91,0	7,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
5	93,5	5,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	92,1	5,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	87,9	5,8	2,9	0,6	0,0	1,7	1,2	0,0
8	96,5	2,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
9	92,9	1,8	0,9	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0

Скорость движения на дорогах района установлена в соответствии с ПДД.

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) На нерегулируемом пересечении Ул. Бирюкова - ул. Мира - ул. Павла Стеблина транспортные средства движутся по одной полосе в каждом направлении (рисунок 20).



Рисунок 20 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Бирюкова - ул. Мира - ул. Павла Стеблина

2-3) На регулируемом пересечении Октябрьская ул. - Октябрьская ул. (в сторону севера) и на регулируемом пересечении Октябрьская ул. - Октябрьская ул. (в сторону юга) транспортные средства движутся по одной полосе в каждом направлении. (рисунок 21).

Интенсивность пешеходного движения по пешеходному переходу через ул. Октябрьская составляет 532 чел./час.



Рисунок 21 – Наглядное представление существующей схемы ОДД пересечении Октябрьская ул. - Октябрьская ул. (в сторону севера) и на регулируемом пересечении Октябрьская ул. - Октябрьская ул. (в сторону юга)

4) На нерегулируемом пересечении Ул. Мира - Октябрьская ул. автомобили движутся по одной полосе в каждом направлении, транспортных заторов не наблюдается (рисунок 22).



Рисунок 22 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Мира - Октябрьская ул.

5) На регулируемом пересечении Октябрьская ул. - ул. Павла Стеблина транспортные средства движутся по одной полосе в каждом направлении (рисунок 23).



Рисунок 23 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении Октябрьская ул. - ул. Павла Стеблина

6) На нерегулируемом пересечении Ул. Лобова - ул. Колышкина - ул. Гаджиева автомобили движутся по одной полосе в каждом направлении, транспортных заторов не наблюдается (рисунок 24).



Рисунок 24 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Лобова - ул. Кольшкина - ул. Гаджиева

7) На нерегулируемом пересечении Ул. Гагарина - ул. Комсомольская - Окружная ул. автомобили движутся по одной полосе в каждом направлении, транспортных заторов не наблюдается (рисунок 25).



Рисунок 25 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Гагарина - ул. Комсомольская - Окружная ул.

8) На нерегулируемом пересечении Ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана автомобили движутся по одной полосе в каждом направлении, транспортных заторов не наблюдается (рисунок 26).

Интенсивность пешеходного движения по пешеходному переходу через ул. Героя Тумана составляет 256 чел./час. А через ул. Гагарина составляет 108 чел./час.



Рисунок 26 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

9) На нерегулируемом пересечении Ул. Советская - ул. Котельникова автомобили движутся по одной полосе в каждом направлении, транспортных заторов не наблюдается (рисунок 27).

Интенсивность пешеходного движения по пешеходному переходу через ул. Советская составляет 716чел./час. А через ул. Котельникова составляет 48 чел./час.

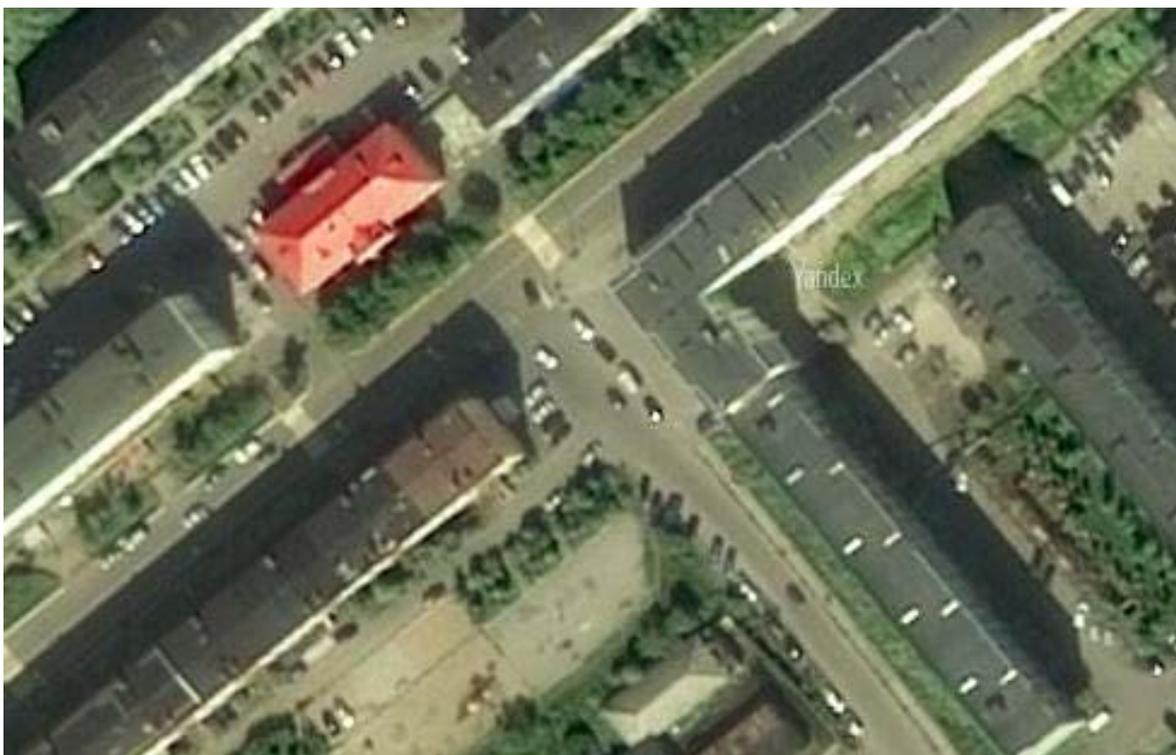


Рисунок 27 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Советская - ул. Котельникова

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения городского округа Александровск с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень загрузки. На рисунке 28 представлена картограмма распределения интенсивности транспортных потоков по сети дорог на территории городского округа Александровск, на рисунке 29 - картограмма распределения загрузки движением на территории городского округа Александровск.

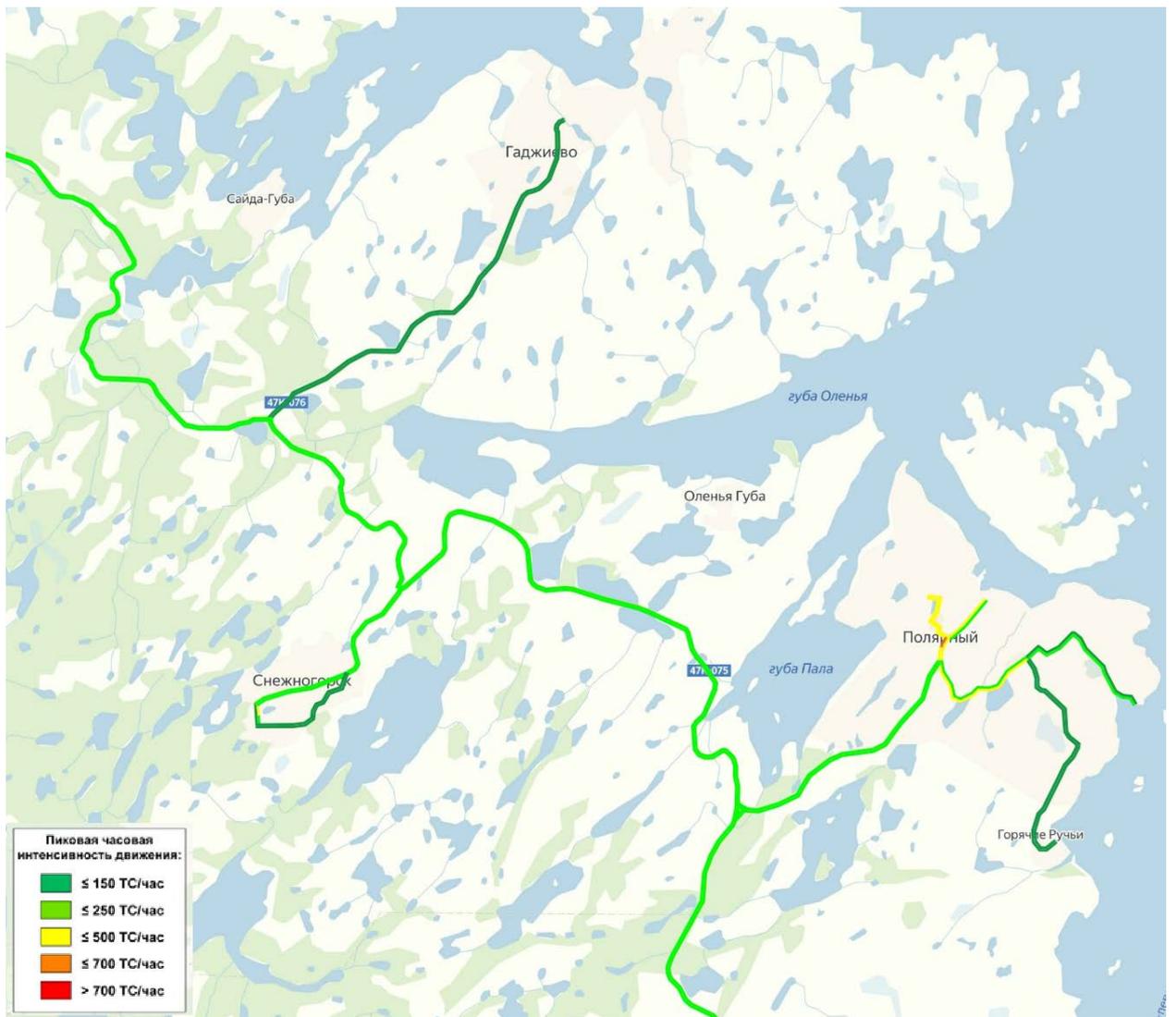


Рисунок 28 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории городского округа Александровск, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение)

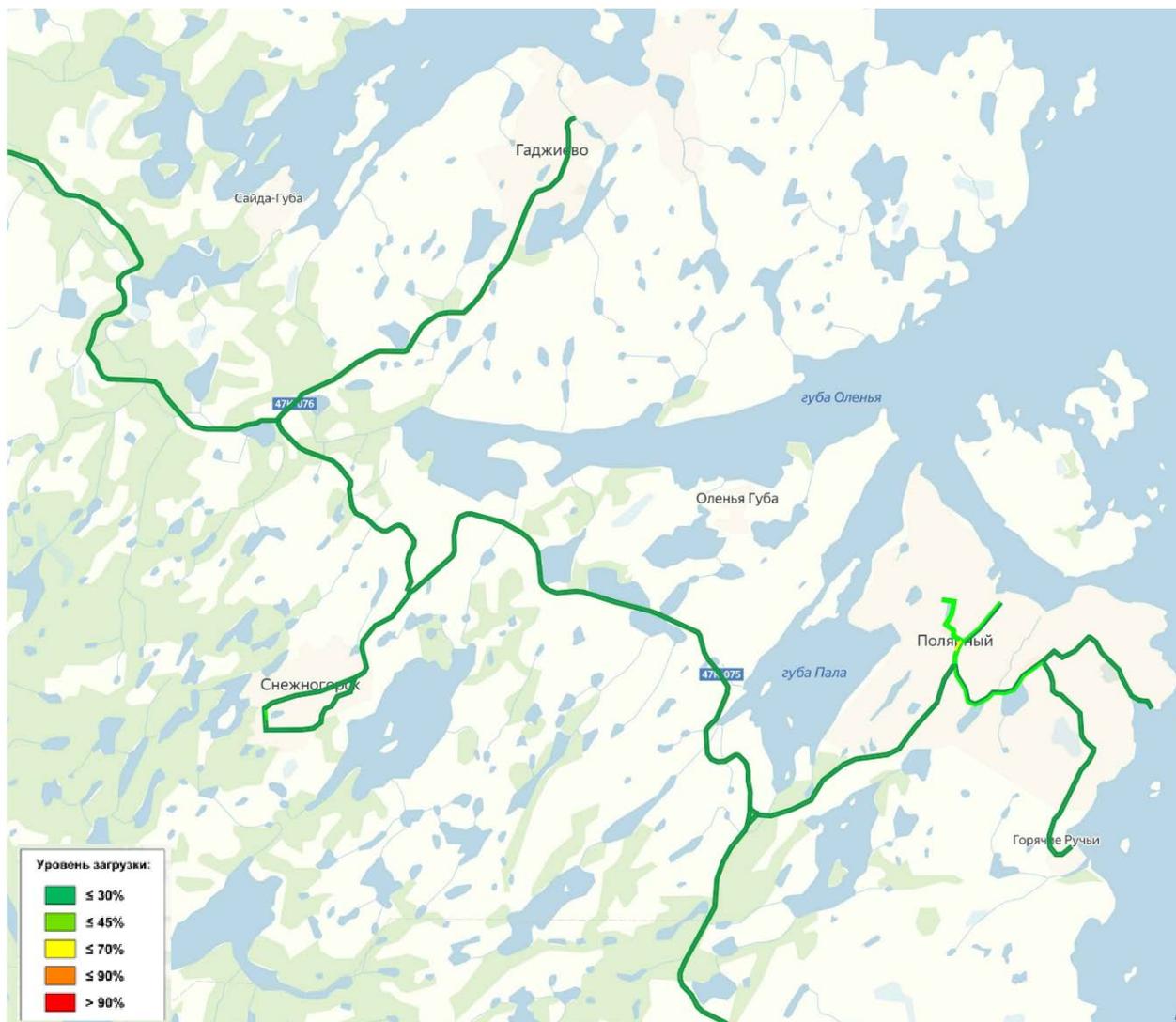


Рисунок 29 – Картограмма распределения загрузки движением на территории городского округа Александровск (существующее положение).

Из результатов моделирования видно, что на УДС города имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения городского округа Александровск использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, и долгосрочную перспективы).

Описание параметров движения маршрутных транспортных средств и размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств приведено в подразделе 1.10.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств приведены в подразделе 1.5. По результатам проведенного обследования на территории

ЗАТО Александровск можно сделать вывод, что автобусное сообщение организовано в достаточном объеме для удобного передвижения внутри ЗАТО и межмуниципального сообщения (таблица 16, рисунок 30).

Максимальный пассажирооборот наблюдается в утренние и вечерние часы «пик».

Таблица 16 – Общие данные по движению маршрутных транспортных средств. Минимальный интервал движения на маршруте.

№ маршрута	Рабочие дни		Суббота, Воскресение и праздничные дни	
	Интервал (мин.)	Периоды времени	Интервал (мин.)	Периоды времени
1	40 минут.	7.20-19.20	2ч.40 мин - 4 ч.	8.20 – 18.00
2	40 минут.	7.20-20.20	1ч.30 мин. – 4 ч.	7.40 – 20.20
3	30 минут	7.15-8.15	Выходной	
	2-3 ч.	13:25-18:00		
23	5-15 минут	6.25-8:40	5-15 минут	6.25-8:40
		16.35-17:30		16.35-17:30
	30 мин. - 1 ч.	11.45-16:15	30 мин. - 1 ч.	11.45-16:15
		18.00-20.05		18.00-20.05
112	50 минут	6.15-12.40	50 минут	9:45-13:30
		16.15-20.00		16.15-20.00
		15.25-15.50		
113	30 минут	6.00-7.30	1ч.30 мин.	7.00-9.30
	40 мин. - 2 ч.	9.30-21.30	2ч. - 2ч.30 мин.	9.30-20.00
114	1 час	7.00-9.30	1 час	7.00-8.30
		14.00-18.30		15.00-16.30
115	2ч.30 мин. - 3 ч.	7.00-19.10	7ч.30 мин.	10.30-19.00
236	1ч.-1ч.30мин.	5.30-22.00	1ч.-2ч.	7.00-22.00
237	1ч.45мин.- 2ч.30мин.	6.45-21.30	1ч.45мин.- 2ч.30мин.	6.45-21.30
238	2ч.-3ч.	6.40-21.30	2ч.-3ч.	6.40-21.30
246	7ч.20мин.-8ч.	6.40-18.00	7ч.20мин.-8ч.	6.40-18.00



Рисунок 30 - Карта-схема движения муниципальных маршрутов общего пользования ЗАТО Александровское (в части «Снежногорское АТП»)

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По официальным данным ГУОБДД МВД России на территории ЗАТО Александровск по состоянию на 2017 – 10 месяцев 2019 года произошло 34 ДТП (таблицы 17 и 19, рисунки 33-34).

Таблица 17 – Уровень аварийности на территории ЗАТО Александровск за рассматриваемый период

№	Наименование	Количество
1	Количество ДТП	34
2	Погибло, чел.	2
3	Ранено, чел.	41
	в т.ч. детей	4
4	Повреждено транспортных средств	46

В таблице 18 представлено распределение ДТП по видам за рассматриваемый период. По представленным данным видно, что основными видами ДТП являются:

- Наезд на пешехода;
- Столкновение;

- Наезд на препятствие;
- Опрокидывание;
- Наезд на стоящее ТС;
- Наезд на велосипедиста;
- Иной вид ДТП.

Таблица 18 – Распределение ДТП по видам на территории ЗАТО Александровск по состоянию за 2017 – 10 месяцев 2019 года

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено транспортных средств
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Наезд на пешехода	13	1	0	12	3	13
Столкновение	8	1	0	11	1	17
Наезд на препятствие	5	0	0	9	0	5
Опрокидывание	4	0	0	5	0	4
Наезд на стоящее ТС	2	0	0	2	0	4
Наезд на велосипедиста	1	0	0	1	0	2
Иной вид ДТП	1	0	0	1	0	1
Всего	34	2	0	41	4	46

Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями транспортных средств ПДД РФ:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
- несоблюдение очередности проезда;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение скоростного режима;
- не правильный выбор дистанции;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии

Осложняет ситуацию низкая транспортная дисциплина участников дорожного движения.

Также причиной совершения ДТП являлись нарушения ПДД пешеходами – это переход проезжей части в неустановленном месте, нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Кроме того, количество ДТП напрямую зависит от дня недели и времени суток. По представленным данным статистика ДТП по дням недели показывает, что самыми аварийными днями недели являются вторник, пятница, среда и воскресенье (рисунок 31). Скорее всего, это связано с превышением скорости и вождением в состоянии алкогольного опьянения.



Рисунок 31 – Количество ДТП по дням недели по состоянию за 2017 – 10 месяцев 2019 года

В течение суток выделяются 3 пика аварийности: в дневное время с 7-00 до 8-00, с 13-00 по 16-00, в вечернее время с 22-00 до 23-00 (рисунок 32).



Рисунок 32 – Количество ДТП в течение суток по состоянию за 2017 – 10 месяцев 2019 года



Рисунок 33– Места концентрации ДТП на территории ЗАТО Александровск

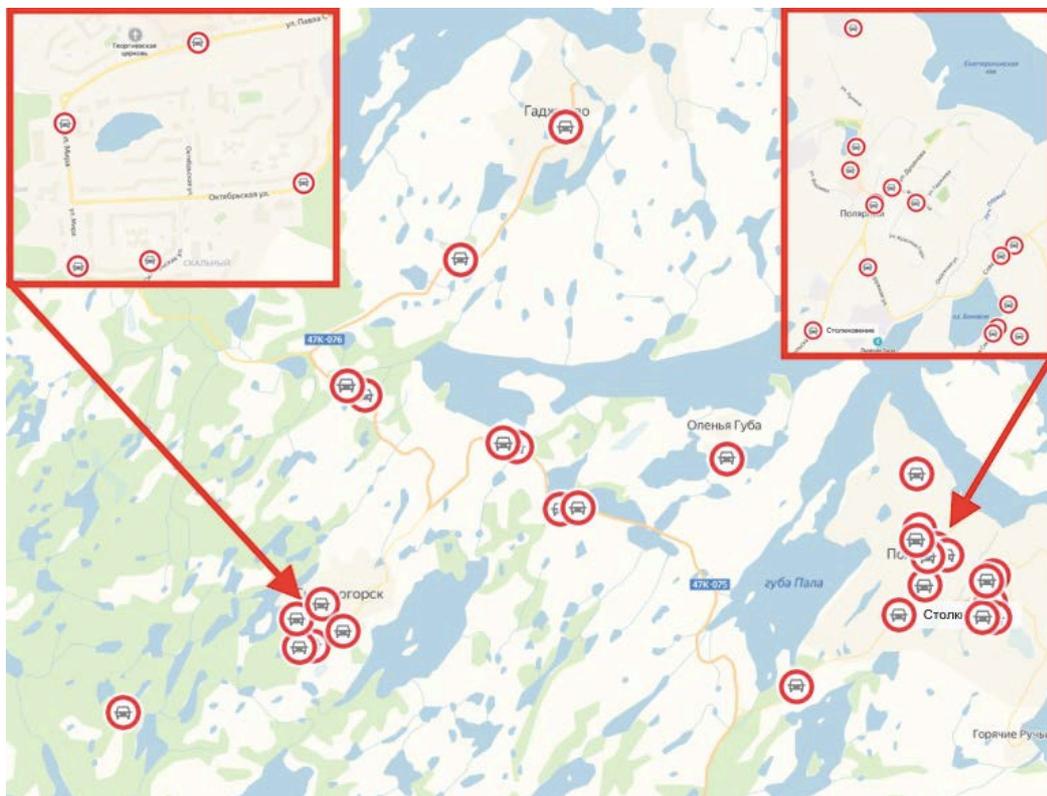


Рисунок 34 - Места концентрации ДТП на территории ЗАТО Александровск

Таблица 19 - Статистика ДТП ЗАТО Александровск за 2017 – 10 месяцев 2019 г.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
1	06.09.2019	Столкновение	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Комсомольская, 17	Неправильный выбор дистанции
2	12.03.2019	Столкновение	ЗАТО Александровск	Выезд на полосу встречного движения
3	12.03.2019	Столкновение	ЗАТО Александровск	Несоблюдение очередности проезда перекрестков АЗС
4	04.02.2019	Наезд на препятствие	ЗАТО Александровск	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
5	22.01.2019	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Снежногорск, ул Павла Стеблина, 8	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков
6	04.01.2019	Наезд на препятствие	ЗАТО Александровск, нп Оленья Губа, ул Строителей, 44	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
7	04.10.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Героев Тумана, 5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
8	29.09.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Советская, 14	Нарушение правил проезда пешеходного перехода Нерегулируемый пешеходный переход Одиночный торговый объект, являющийся местом притяжения транспорта и (или) пешеходов

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
9	22.09.2018	Столкновение	ЗАТО Александровск	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Нарушение правил перевозки людей Отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения Другие нарушения ПДД водителем
10	20.09.2018	Иной вид ДТП	ЗАТО Александровск, г Снежногорск	
11	02.09.2018	Наезд на стоящее ТС	ЗАТО Александровск, г Снежногорск, ул Октябрьская, 25	Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС
12	19.08.2018	Опрокидывание	ЗАТО Александровск	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
13	30.07.2018	Наезд на препятствие	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Душенова, 15	Несоблюдение очередности проезда перекрестков Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) Нерегулируемый пешеходный переход
14	26.07.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
15	04.05.2018	Столкновение	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Советская, 19	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Дефекты покрытия Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах
16	13.03.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Героев Североморцев, 6	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Нахождение на проезжей части без цели её перехода Недостатки зимнего содержания

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
				Неисправное освещение
17	11.03.2018	Столкновение	ЗАТО Александровск	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Несоблюдение требований ОСАГО
18	21.02.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Героев Североморцев, 4	Нахождение на проезжей части без цели её перехода Несоответствие скорости конкретным условиям движения
19	29.12.2017	Столкновение	ЗАТО Александровск, г Полярный	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения Недостатки зимнего содержания
20	27.12.2017	Опрокидывание	ЗАТО Александровск	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
21	15.12.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Советская, 16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
22	21.11.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
23	04.10.2017	Столкновение	ЗАТО Александровск	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
24	04.10.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Гагарина, 7	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
25	06.09.2017	Наезд на стоящее ТС	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Лунина, 7	

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
26	03.09.2017	Наезд на препятствие	ЗАО Александровск, г Снежногорск, ул Павла Стеблина, 22	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
27	29.08.2017	Наезд на пешехода	ЗАО Александровск, г Полярный, ул Советская, 5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
28	14.08.2017	Наезд на велосипедиста	ЗАО Александровск, г Полярный, ул Гагарина, 7	Несоблюдение очередности проезда
29	08.08.2017	Наезд на препятствие	ЗАО Александровск, г Снежногорск, ул Мира, 12	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Оставление места ДТП
30	16.07.2017	Опрокидывание	ЗАО Александровск, г Полярный, ул Героев Североморцев, 6	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС
31	29.06.2017	Наезд на пешехода	ЗАО Александровск, г Полярный, ул Героев Тумана, 4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
32	02.05.2017	Опрокидывание	ЗАО Александровск	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них
33	03.04.2017	Наезд на пешехода	ЗАО Александровск, г Снежногорск, ул Мира, 3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
34	21.01.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Гаджиево, ул Кольшкина, 55	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-30% всех ДТП. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции. Существующий уровень аварийности на автомобильных дорогах ЗАТО требует принятия организационных мер, направленных на повышение уровня БДД и ОДД.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального района и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с высоким уровнем загрузки в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Вместе с тем, общепринятый рост уровня автомобилизации и численности населения будет способствовать увеличению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения. Способами снижения негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду являются совершенствование методов ОДД, направленных на ликвидацию транспортных заторов и, соответственно, сокращение расхода топлива, проведение разъяснительной работы среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенных пунктов муниципального образования.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета ЗАТО Александровск, а также бюджета Мурманской области и частных инвестиций. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области осуществляется на основании мероприятий из следующих документов:

Стратегия социально–экономического развития Мурманской области до 2020 и на период до 2025 года;

Стратегия социально–экономического развития ЗАТО Александровск (Мурманской области) до 2020;

Генеральный план ЗАТО Александровск;

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы».

Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации представлены в таблице 20.

Таблица 20 – Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск	РБ		42798,8	20366,0	20137,4	20415,4								
	МБ		30000	10000	10000	10000								
Оснащение участков уличнодорожной сети ЗАТО Александровск пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	МБ		4053,741	4053,741										

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациями и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индексацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой	МБ			Определяется после создания проектной документации										
Строительство многоэтажных стоянок (гаражей) в г. Гаджиево	МБ	200 машино/мест	67500		7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Строительство автостанции. На 25 чел./час в г. Гаджиево	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации		Определяется после создания проектной документации										

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Реконструкция региональной дороги -подъезд к г.Полярный. 4,0 км замена покрытия	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машино/мест в г. Полярный	МБ	150 машино/мест	50625		5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625
Строительство автостанции. На 50 чел/час. В г. Полярный	РБ	50чел./час	Определяется после создания проектной документации											
Реконструкцию участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с. Белокаменка протяженностью 16 км на I-ю очередь строительства	РБ	16км	Определяется после создания проектной документации											
Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». 6,9 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих знаков)	РБ	6,9км	Определяется после создания проектной документации											
Реконструкция муниципальных дорог	МБ	6,8км	Определяется после создания проектной документации											

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
а/п. к г. «Полярный» н.п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих знаков)														
Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Снежногорск	МБ	150	50625		5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625
Строительство городских (поселковых) дорог МО «ЗАТО Александровск». Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Снижение вредного воздействия автотранспорта	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Улучшение качества дорожного покрытия дорог														
Контроль технического состояния автотранспорта и качества используемых нефтепродуктов														
в г. Снежногорск														

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск	МБ	23,635км2	10400	8227			2173							
Содержание автомобильных дорог общего пользования на территории ЗАТО Александровск в соответствии с требованиями ГОСТ	МБ	46,502км	377579,92	98104,916	97080,043	97086,677	85308,28							
Усовершенствование покрытий дорог	МБ	3,757км	30056		7514	7514	7514	7514						
Ремонт остановки в н.п. Оленья Губа	МБ	1 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Строительства пешеходного деревянного моста к соц. объектам	МБ	1 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Ремонт лестничных сходов в г. Полярный	МБ	8,293 км	12440		2000	2000	2000	2000						
Ремонт лестниц-трапов в г. Полярный	МБ	4 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Ремонт подпорных стенок в г. Снежногорске и г. Гаджиево	МБ	5 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Ремонт дорог в г. Полярный, г. Снежногорск, н.п. Оленья Губа	МБ	8,271км	57594,82		27798,15	29796,67								

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.									
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Проектирование и строительство тротуаров	МБ	5,5 км	21996		5812	4808	7404	2796	1176				
Строительство стоянок в н.п. Оленья Губа на ул. Дьяченко,34 и ул. Строителей д.25	МБ	100 мест	33750		3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Ремонт и расширение стоянок-парковок в г. Снежногорске	МБ	40 машино/мест	16200		1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Проектирование и организация велосипедных дорожек в г. Снежногорске и г. Гаджиево	МБ	6 км	30000				25000	5000					
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО Александровск	МБ	3 шт.	2400		800	800	800						
Нанесение дорожной разметки	МБ	-	45000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
итого			883019,28	145251,66	199941,59	201220,75	158999,28	46110	29976	28800	28800	28800	28800
итого бюджет Мурманской области			42798,8	20366,0	20137,4	20415,4	0	0	0	0	0	0	0

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Кол-во	Всего	Затраты, тыс.руб.									
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
итого бюджет ЗАТО Александровск			840220,48	124885,66	179804,19	180805,35	158999,28	46110	29976	28800	28800	28800	28800
Частные инвестиции			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом ЗАТО Александровск соответствующий финансовый год.

Финансирование носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом ЗАТО Александровск на соответствующий финансовый год. Общий объем финансирования Программы в 2018 – 2026 годах составляет 905 097,3 тыс. руб., из них:

- бюджет Мурманской области – 105 359,7 тыс. руб.,
- бюджет ЗАТО Александровск – 799 695,6 тыс. руб.
- ВБС – 42 тыс. руб.

Объемы финансирования ежегодно уточняется при формировании бюджета ЗАТО Александровск для финансирования Программы.

1.14 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Согласно итогам опроса населения для определения оценки эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления, унитарных предприятий и учреждений, действующих на региональном и муниципальном уровнях, акционерных обществ, контрольный пакет акций которых находится в государственной собственности Мурманской области или в муниципальной собственности, осуществляющих оказание услуг населению муниципальных образований (опубликованный на сайте Министерства экономического развития Мурманской области от 1 февраля 2019 г.), за 2018 год средний по Мурманской области уровень удовлетворенности населения качеством муниципальных автомобильных дорог составил 65,2 % (2017 год - 57,9 %, 2016 год - 59,6 %, 2015 год – 59,4 %).

Установленное на 2018 год пороговое значение показателя 50% достигнуто во всех муниципальных образованиях региона.

Перечень критериев оценки качества дорожной деятельности, по которым выявлен уровень удовлетворенности населения выше 50 %, следующий:

- качество работы светофоров;
- наличие (состояние) павильонов на остановках общественного транспорта;
- качество освещения автодорог в муниципальном образовании;
- оборудование пешеходных переходов, в том числе для использования маломобильными группами граждан;
- работа администрации муниципального образования по оповещению населения о планируемых дорожных работах;
- наличие и состояние тротуаров;
- состояние дорожного покрытия автомобильных дорог.

В ходе проведения анализа итогов опроса выявлен ряд критериев, получивших особенно низкую оценку респондентов. Наибольшие нарекания населения вызвали состояние дорожного покрытия дворовых территорий и автомобильных дорог, а также наличие и состояние тротуаров. Это наиболее проблемные вопросы, на решение которых муниципальные власти должны обратить внимание и принять дополнительные меры по улучшению состояния автомобильных дорог в муниципальных образованиях.

В 2018 году средний уровень удовлетворенности качеством транспортного обслуживания населения по всем городским округам и муниципальным районам Мурманской области составил 81,4 % (2017 год - 76,6 %, 2016 год - 79,8 %, 2015 год - 78,4 %).

В рамках проводимого опроса оценивались и результаты деятельности организаций, оказывающих услуги транспортного обслуживания населения. По итогам опроса выявлен традиционно высокий уровень удовлетворенности населения работой МУАП «Снежногорское АТП» (ЗАТО Александровск) - 86,9%.

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;

12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

13) организации движения маршрутных транспортных средств;

14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 3.

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети ЗАТО предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений. На рисунке 35 представлены планируемые маршруты движения грузового транспорта с разрешенным движением грузового транспорта в ЗАТО Александровск.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта

допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте ЗАТО предлагается произвести установку на въездах в район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

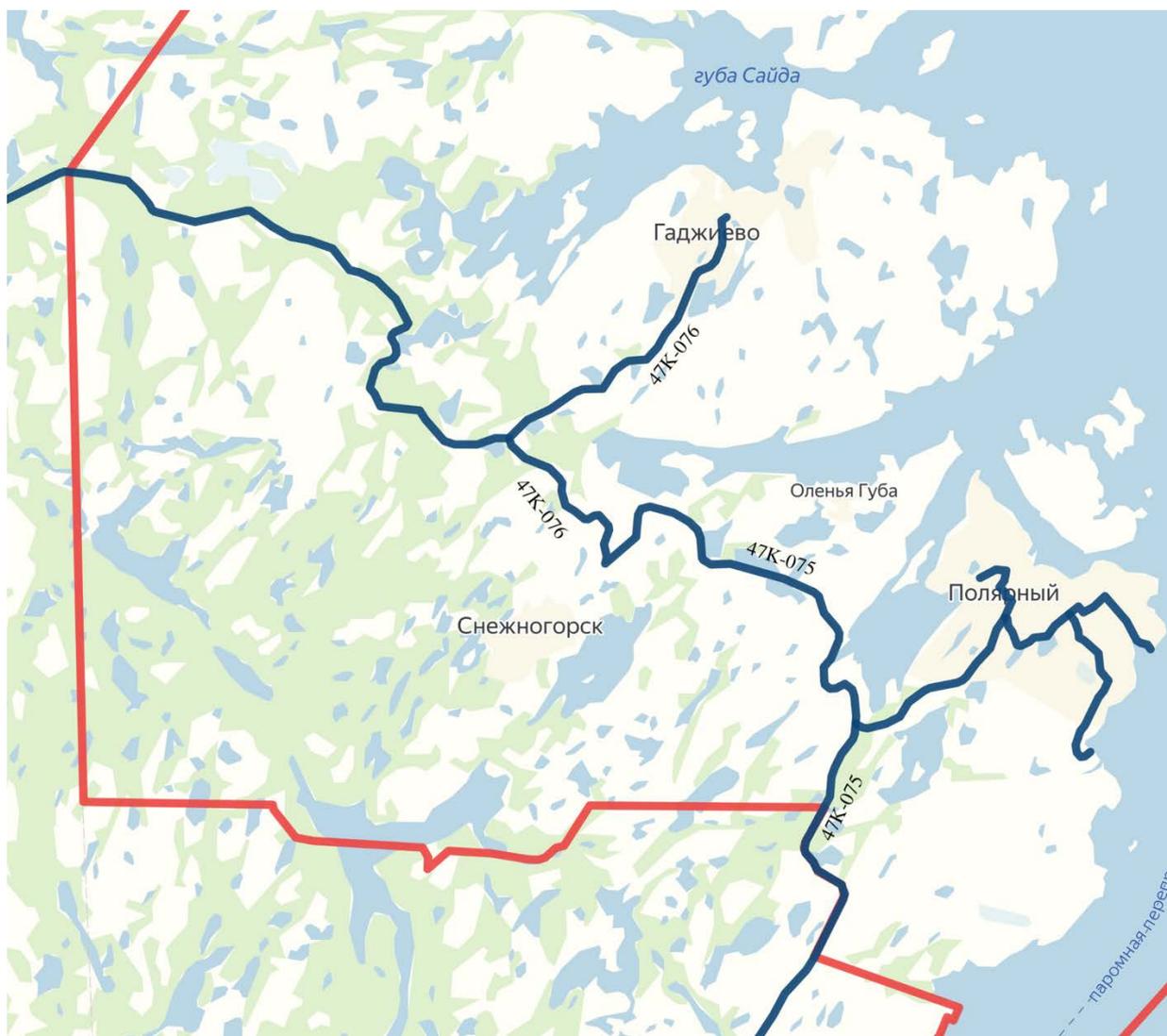


Рисунок 35 - Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта ЗАТО Александровск

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Предлагаемые мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений, реконструкции перекрестков:

5. организация движения грузового и транзитного транспорта (См. подраздел 2.1, 2.16, 2.17);
6. организация светофорного регулирования (См. подраздел 2.5);
7. ограничение скоростного режима вблизи объектов социального значения (См. подраздел 2.18);
8. организация кольцевого пересечения на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана (См. подраздел 2.21);
9. установка 10-ти работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (См. подраздел 2.22).

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Анализ светофорного регулирования на территории ЗАТО Александровск позволил сделать об отсутствии необходимости оптимизации светофорного регулирования.

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ регулируемых транспортных узлов на территории ЗАТО Александровск позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

На основе анализа совершенных ДТП на территории ЗАТО Александровск по состоянию на 2017, 2018 год и 9 месяцев 2019 года были выявлены 8 существующих пешеходных переходов, на которых произошел наезд на пешехода (см. подраздел 1.11). В связи с этим на данных пешеходных переходах предлагается реализация комплекса мероприятий по БДД. Данный комплекс мероприятий включает в себя:

- установку пешеходного светофора Т7,
- установку знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной видимости с флуоресцентным фоном,
- нанесение дорожной разметки 1.14.1 в сочетании белого и желтого цветов.

Перечень существующих пешеходных переходов с предложением на них комплекса мероприятий по БДД указан в таблице 21 и на рисунке 36.

Таблица 21 – Перечень существующих пешеходных переходов с предложением на них комплекса мероприятий по БДД

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
1	04.10.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Героев Тумана, 5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
2	29.09.2018	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Советская, 14	Нарушение правил проезда пешеходного перехода Нерегулируемый пешеходный переход Одиночный торговый объект, являющийся местом притяжения транспорта и (или) пешеходов
3	15.12.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Советская, 16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
	29.08.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Советская, 5	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
4	21.11.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
5	04.10.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Гагарина, 7	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
6	29.06.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Полярный, ул Героев Тумана, 4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
7	03.04.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Снежногорск, ул Мира, 3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
8	21.01.2017	Наезд на пешехода	ЗАТО Александровск, г Гаджиево, ул Колышкина, 55	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

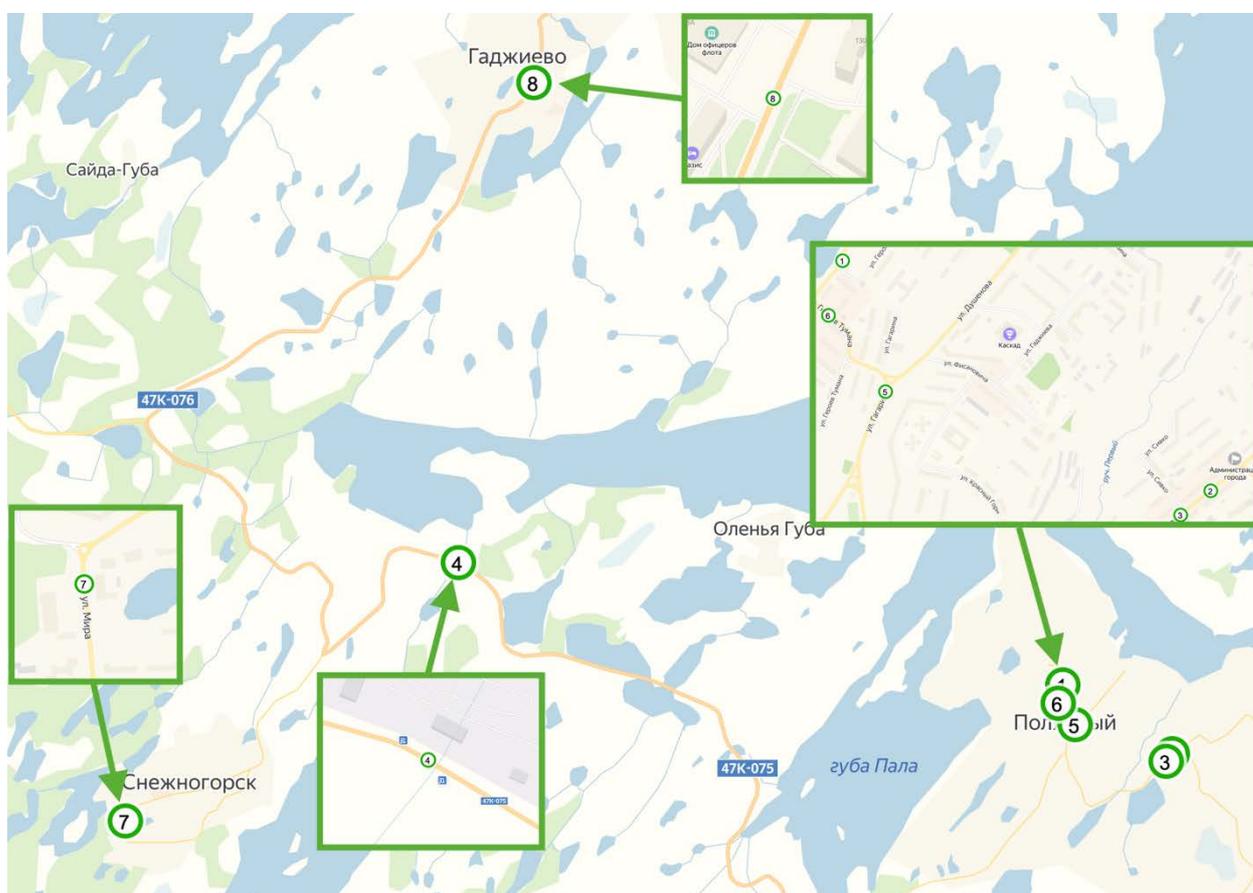


Рисунок 36 – Расположение существующих пешеходных переходов с предложением на них комплекса мероприятий по БДД

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);

- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);

- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);

- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);

- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

- 1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

- 2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

- 3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

- 4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка

транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2004.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 22 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 22 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 23.

Таблица 23 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
	20	30	
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется

Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон, <input type="checkbox"/> ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
<p>Примечания</p> <p>* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамваи) на одной из сторон проезжей части.</p> <p>** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.</p> <p>*** с учетом требований П.П. а-В, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».</p>			

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с

требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 37 и 38).

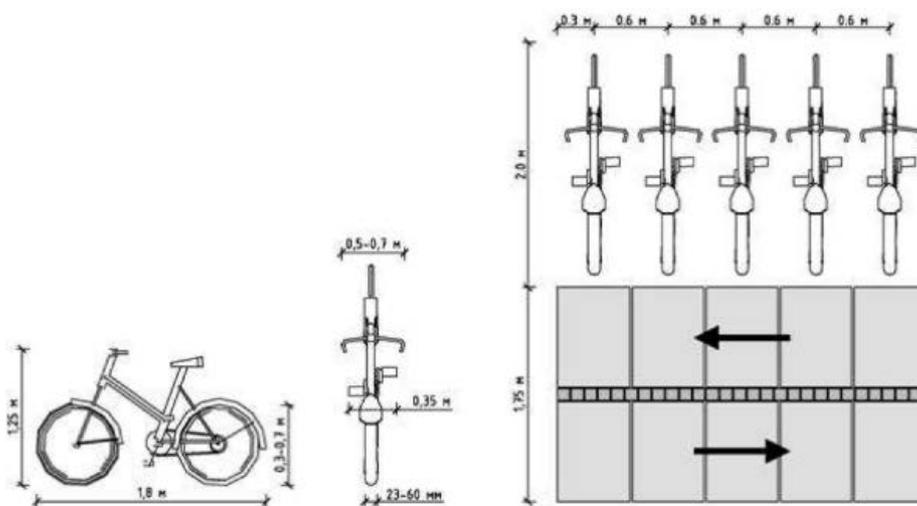


Рисунок 37 – Рекомендуемые размеры велопарковки

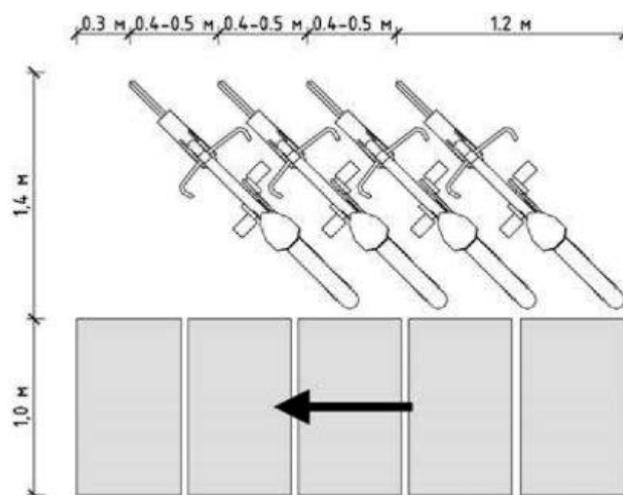


Рисунок 38 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м² для компактных решений до 3 м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 24.

Таблица 24 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м ² площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м ² площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м ² площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м ² площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м ² водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки	10...15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле. Ниже приведены основные участки дорог и улиц, планируемые под создание велосипедных путей сообщения протяженностью 6,6 км (рисунок 39). При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры дорожной сети, условия ОДД и др.

Планируемые велопарковки предлагается организовать вблизи объектов следующих объектов притяжения:

г. Снежногорск (протяженность веломаршрута ~ 4,8 км.):

- Снежногорский детско-юношеский спортивный клуб № 2 по адресу ул. Флотская 14;
- Средняя общеобразовательная школа №266 по адресу ул. Бирюкова, 21;
- Основная общеобразовательная школа №269 по адресу ул. Павла Стеблина, 19;
- У оз. Арно.

г. Гаджиево (протяженность веломаршрута ~ 1,8 км.):

- Дом детского творчества по адресу ул. Советская, 74А;
- Средняя общеобразовательная школа №276 по адресу ул. Гаджиева, 33/1;
- Бассейн по адресу ул. Колышкина, 37/1;
- Средняя общеобразовательная школа №279 по адресу ул. Душенова, 90А.

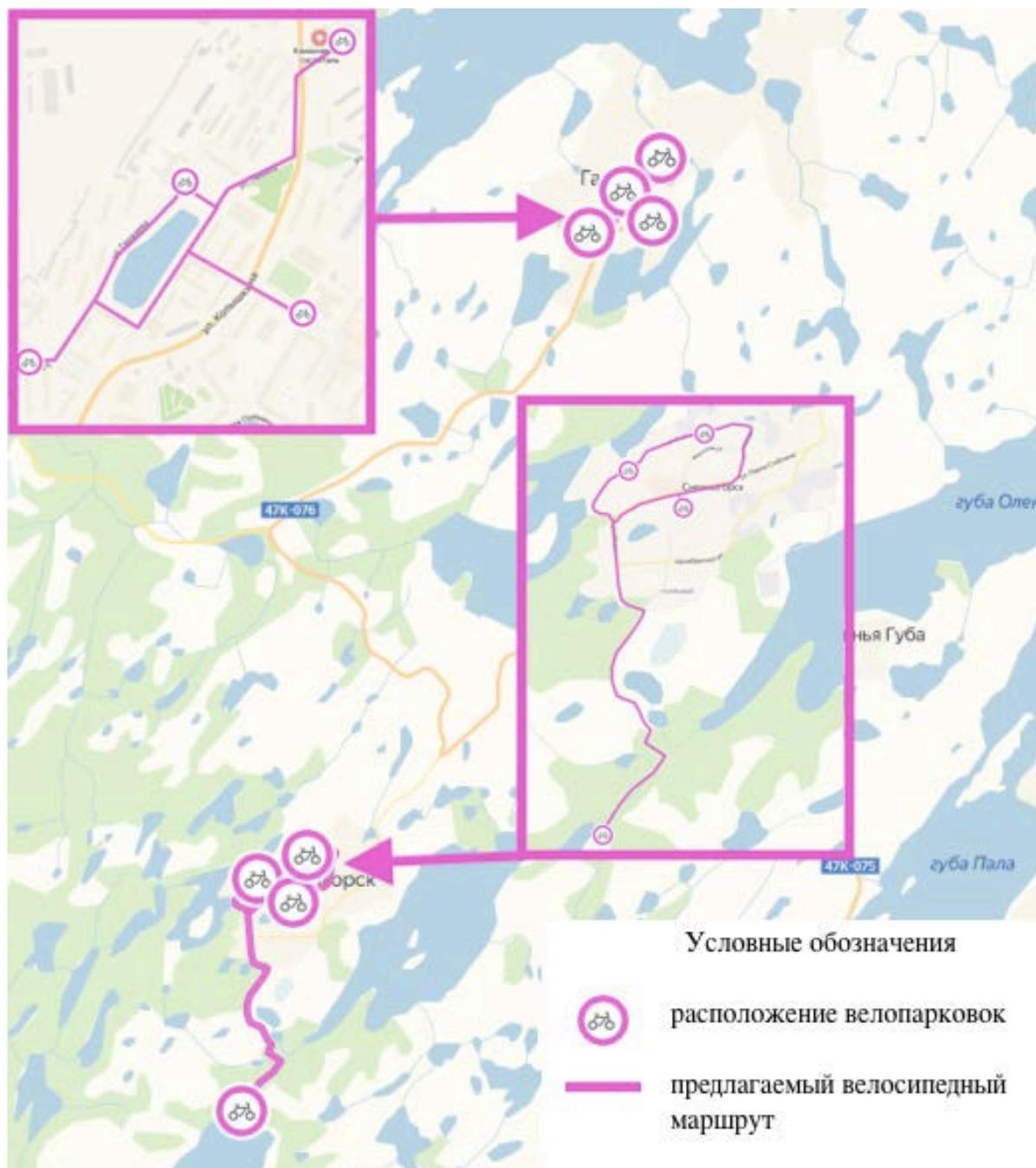


Рисунок 39 – Планируемая схема велосипедного маршрута и расположение планируемых велопарковок на территории ЗАТО Александровск

2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на УДС поселения не требуется.

2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест (карманов) в ЗАТО Александровск (адресный перечень размещения парковочных мест приведен в таблице 25, схема размещения - на рисунке 40).

Таблица 25 – Адресный перечень размещения парковочных мест в ЗАТО Александровск

№	Адрес	Вместимость, машино/мест
г. Полярный		
1	У Городской больницы	40
2	Напротив детского сада №1	20
3	У дома по адресу: улица Гаджиева, 12	20
4	У Загса по адресу: улица Сивко, 12	15
5		
г. Снежногорск		
6	У дома по адресу: улица Октябрьская, 8/6	20
7	Улица Павла Стеблина напротив ЦЗН	30
8	У Медсанчасти №120 по улице Бирюкова	25
9	У дома по адресу: улица Павла Стеблина 14	25
г. Гаджиево		
10	У Клинического госпиталя	25
11	У дома по адресу: улица Ленина 39А	20
12	У магазина Евросос	15
13	У дома по адресу: улица Колышкина 130	25
14	У дома по адресу: улица Душенова 90	20

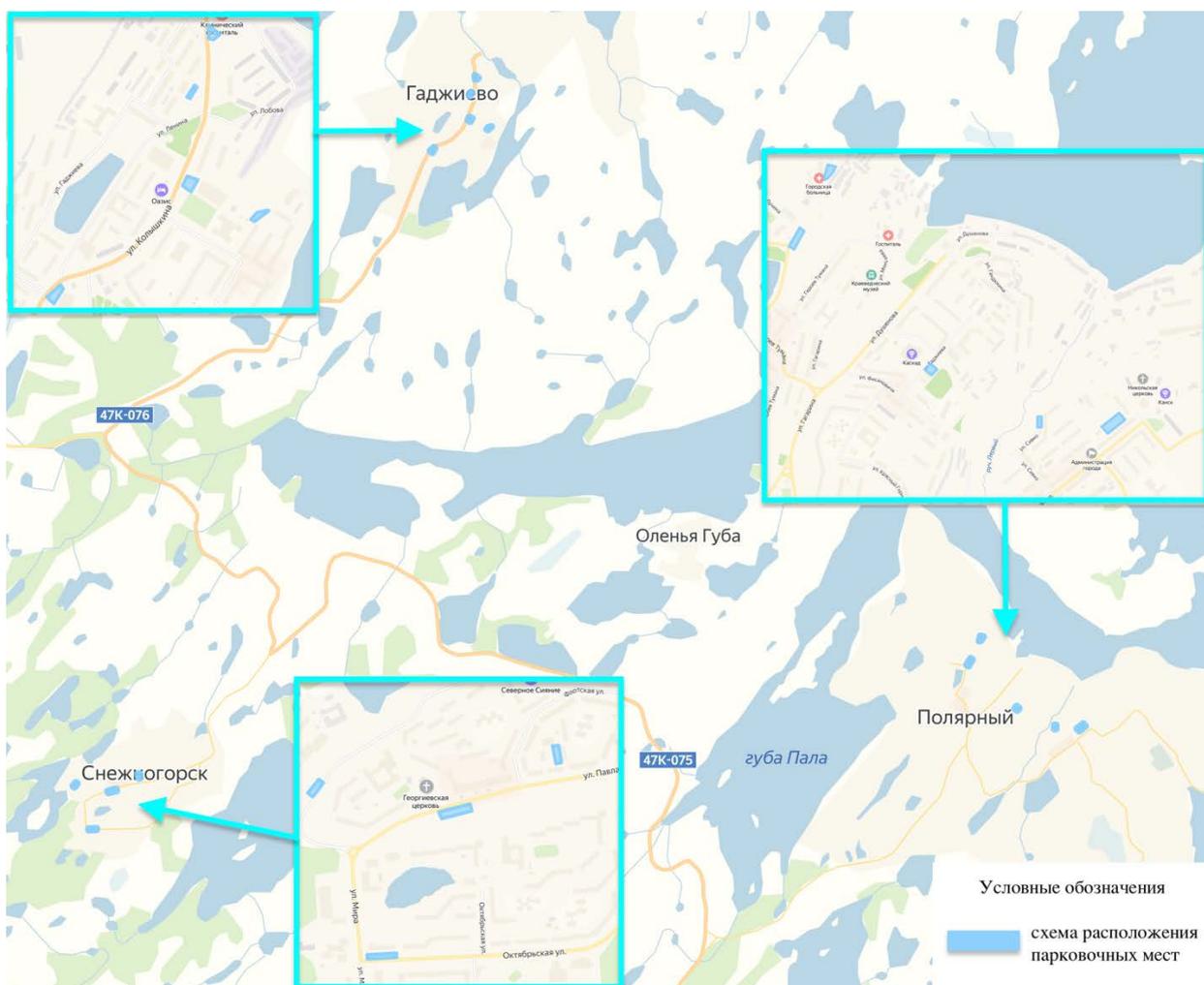


Рисунок 40 - расположение предлагаемых парковочных мест в ЗАТО Александровск

2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Предлагается запретить движение транзитных транспортных средств по территории ЗАТО Александровск (См. подраздел 2.16), а движение грузового транспорта, в том числе осуществляющего перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений. (См. подраздел 2.1.)

2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети района не требуется.

2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

На основе анализа совершенных ДТП на территории ЗАТО Александровск выявлено 8 существующих пешеходных переходов, на которых произошел наезд на пешехода. В связи с этим на данных пешеходных переходах предлагается реализация комплекса мероприятий по БДД, в рамках которых предлагается установка пешеходного светофора Т7 (См. подраздел 2.5).

2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания АСУДД, которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;

- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по дорожной сети, повышение пропускной способности дорожной сети, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки (УДЗ) и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

Внедрение АСУДД требует значительных капитальных вложений и должно быть экономически обоснованным. По результатам проведенного анализа условий движения и ОДД в ЗАТО, выбран вариант проектирования КСОДД без разработки АСУДД.

2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории ЗАТО Александровск обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая

степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами района, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Мурманской области. Важным направлением развития дорожной сети ЗАТО Александровск является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

В соответствии с Генеральным планом ЗАТО Александровск и Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области на период 2018 – 2026 гг. предусматривается развитие транспортной инфраструктуры, приведенной в таблице 26.

Таблица 26 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск.

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАТО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место-расположения	Основание
1	Обеспечение транспортных связей между населёнными пунктами и объектами производства	2018-2026	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
2		2018-2026	Строительство автостанции. На 25 чел./час	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
3		2018-2026	Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия	Территория ЗАТО Александровск	Генплан г. Полярный
4		2018-2026	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест	г. Полярный	Генплан г. Полярный
5		2018-2026	Строительство автостанции. На 50 чел/час.	г. Полярный	Генплан г. Полярный

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАТО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место-расположения	Основание
6		2018-2026	Предусмотреть реконструкцию участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с.Белокаменка протяженностью 16 км на I-ю очередь строительства		В связи с размещением ЦСКМС на территории с.Белокаменка Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2015 № 1129-р. «Об утверждении плана первоочередных мероприятий по созданию ЦСКМС»
7		2018-2026	Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». 6,9 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков)	Территория ЗАТО Александровск	Генплан г. Полярный
8		2018-2026	Строительство новой автодороги «Автоподъезд к с.Белокаменка» протяженностью 1,7 км		В связи с размещением ЦСКМС на территории с.Белокаменка
9		2018-2026	Реконструкция муниципальных дорог – а/п. к г. «Полярный» н.п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих, информационных		Генплан г. Полярный

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАТО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место-расположения	Основание
			дорожных знаков)		
10		2018-2026	Организация разворотной площадки у кладбища на существующем автоподъезде к с.Белокаменка.	с.Белокаменка	В связи с размещением ЦСКМС на территории с.Белокаменка
11		2018-2026	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест	г. Снежногорск	Генплан г. Снежногорск
12		2018-2026	Строительство городских (поселковых) дорог МО «ЗАТО Александровск». Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах	Города и населённые пункты	Генеральные планы населённых пунктов

Поэтапная реализация вышеуказанных мероприятий позволит повысить уровень качества жизни населения района через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам в соответствии с нарастающими потребностями населения в передвижении.

Так как финансовые возможности органов местного самоуправления на реализацию вышеуказанных мероприятий ограничены, требуется софинансирование за счет бюджета Мурманской области. В случае отсутствия необходимого объема финансовых ресурсов на реализацию вышеуказанных мероприятий предлагается ряд мероприятий перенести за пределы расчетного срока.

2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального района. Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается:

- поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта;
- обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», количество - 52 шт.

2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «*О полномочиях органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения*» относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов

на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа организации движения в поселении и параметров дорожного движения на ключевых узлах предлагается установка детекторов транспорта на существующих светофорных объектах за пределами расчетного срока при соответствующем технико-экономическом обосновании.

2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на улично-дорожной сети при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на улично-дорожной сети в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена улично-дорожная сеть.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района города, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационно-указательные знаки индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения водителей размещают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и вносят в проекты организации дорожного движения.

2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

В связи со спецификой и статусом закрытого административно-территориального образования предлагается запретить въезд транзитного транспорта на территорию ЗАТО Александровск.

2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

По результатам обследования предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений. (См. подраздел 2.1.)

2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории ЗАТО Александровск предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч вблизи объектов социального значения (таблица 27, рисунок 41).

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно.

Таблица 27 - Адресный перечень объектов ЗАТО Александровск, на которых предлагается реализация мероприятий по ограничению скоростного режима до 40 км/ч

№ п/п	Наименование	Адрес
г. Снежногорск		
1	Средняя общеобразовательная школа №266	ул. Бирюкова 21
2	Основная общеобразовательная школа №269	ул. Павла Стеблина,19

		мкр. Скальный, 5
3	Детская поликлиника	ул. Павла Стеблина, 12
4	Общеобразовательная школа	ул. Флотская, 10
г. Гаджиево		
5	Дом детского творчества	ул. Советская, 74А
6	Средняя общеобразовательная школа №276	ул. Гаджиева 33/1
7	Средняя общеобразовательная школа №279	ул. Душенова, 90А
8	Филиал №6 1469 Военно-морского клинического госпиталя	ул. Колышкина, 37
9	Городская поликлиника	ул. Душенова, 90Б
г. Полярный		
10	МБОУ Гимназия	ул. Красный Горн, 6
11	Основная общеобразовательная школа №2	ул. Гагарина, 1
12	Филиал Мурманского строительного колледжа им. Н.Е. Момота	ул. Гаджиева, 1
13	Основная общеобразовательная школа №1	ул. Котельникова, 6
14	Поликлиника №112	ул. Героев Тумана, 6
15	Филиал №5 ФГКУ 1469 ВМКГ МО РФ	ул. Моисеева, 1
16	Поликлиника филиал Смч № 5 ЦМСЧ № 120 ФМБА России	ул. Лунина, 1
17	Филиал Мурманского Государственного Технического Университета	ул. Лунина, 5
н.п. Оленья Губа		
18	Госпиталь	ул. Строителей, 33
19	Общеобразовательная школа №280	ул. Строителей, 26 стр.1

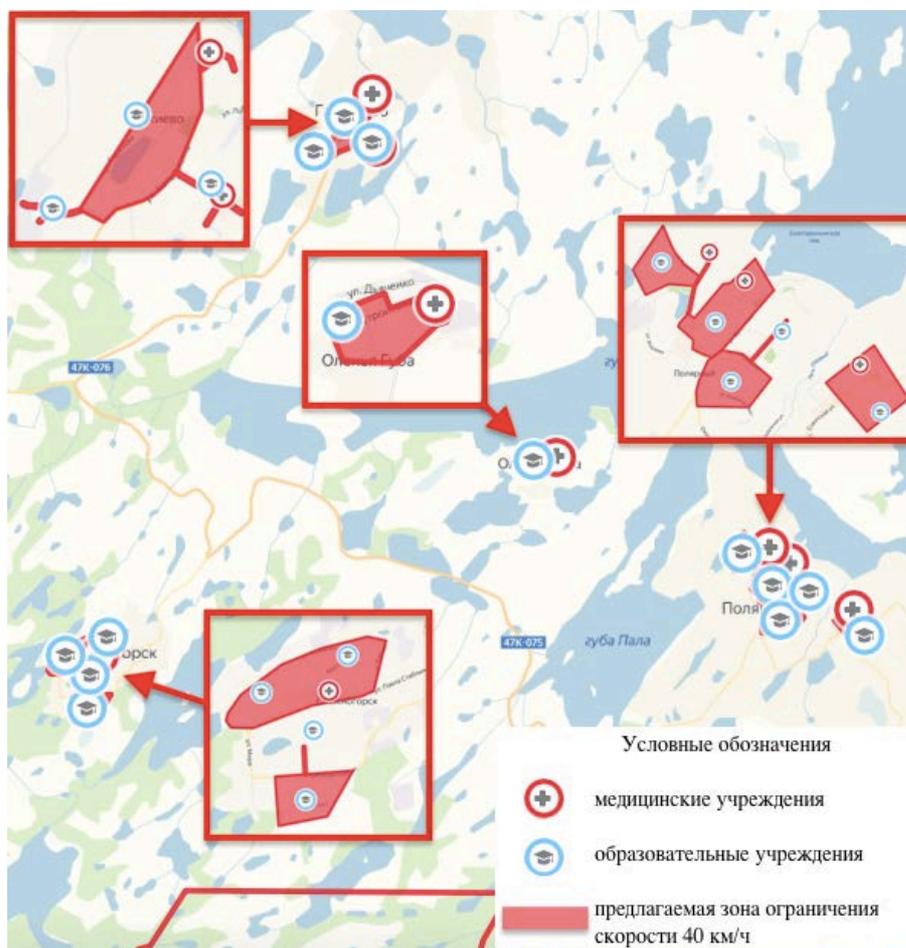


Рисунок 41 - Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима (40 км/ч)
В ЗАТО Александровск

2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур- не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%,

поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

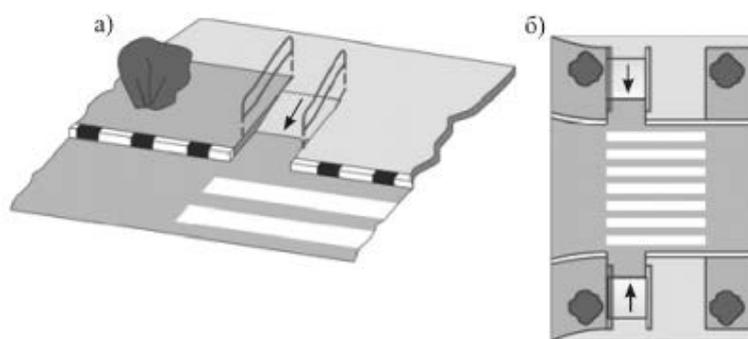
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 38). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 42, а,б).

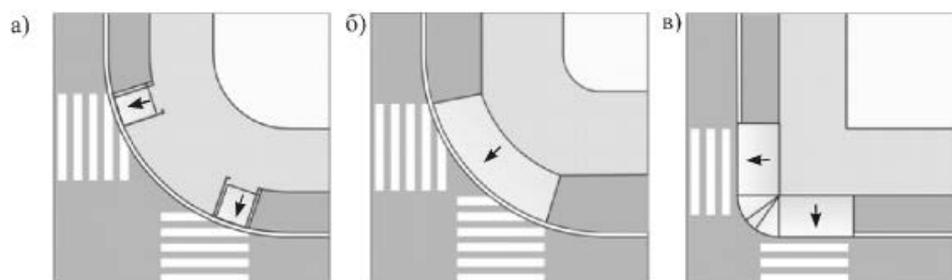


а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 42 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично

варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 43).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 43 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 44 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

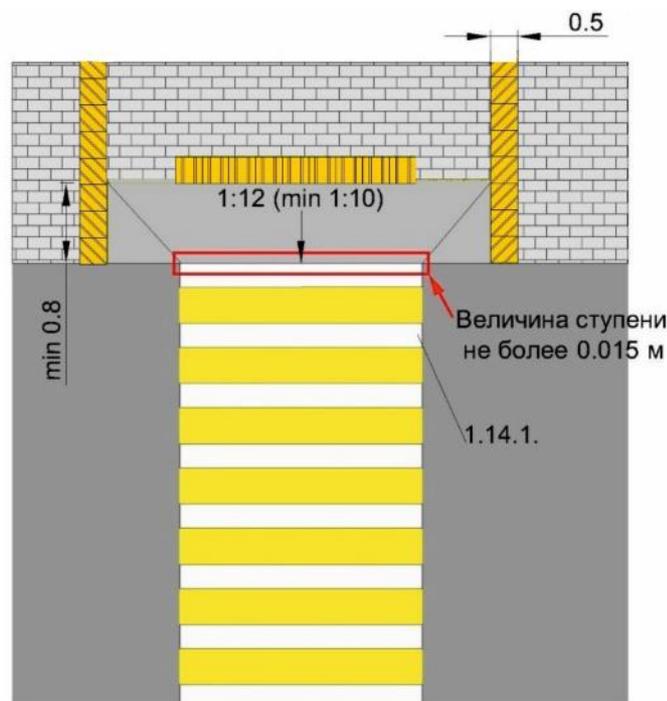


Рисунок 44 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами световой сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части

автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 45), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 45 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 46).



Рисунок 46 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 47). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

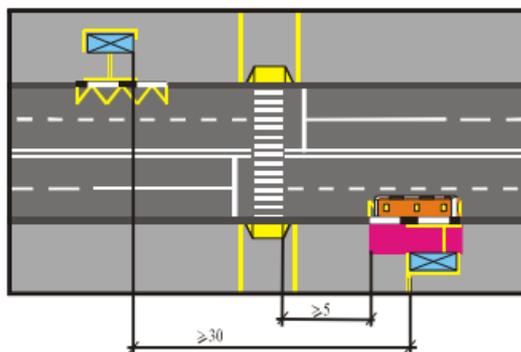


Рисунок 47 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5%

специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;

от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;

от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0x3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

В таблице 28 сформирован перечень учреждений на территории муниципального района, вблизи которых необходима реализация вышеуказанных мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН. Карта-схема расположения учреждений на территории ЗАТО Александровск представлена на рисунке 48.

Таблица 28 - Адресный перечень объектов ЗАТО Александровск, на которых предлагается реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН

№ п/п	Наименование	Адрес
г. Снежногорск		
1	Детская поликлиника	ул. Павла Стеблина, 12
г. Гаджиево		
2	Филиал №6 1469 Военно-морского клинического госпиталя	ул. Колышкина, 37
3	Городская поликлиника	ул. Душенова, 90Б
г. Полярный		
4	Поликлиника №112	ул. Героев Тумана, 6
5	Филиал №5 ФГКУ 1469 ВМКГ МО РФ	ул. Моисеева, 1
6	Поликлиника филиал Смч № 5 ЦМСЧ № 120 ФМБА России	ул. Лунина, 1
н.п. Оленья Губа		
7	Госпиталь	ул. Строителей, 33



Рисунок 48 - Карта-схема расположения медицинских учреждений на территории ЗАТО Александровск

2.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;
- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;
- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);
- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2004;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;
- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014

«Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;
- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;
- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;
- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 49.



Рисунок 49 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 29 сформирован список образовательных учреждений на территории ЗАТО Александровск, вблизи которых необходима реализация мероприятий по

обеспечению безопасности движения детей к ним. На рисунке 50 представлена карта-схема расположения образовательных учреждений в ЗАТО Александровск.

Таблица 29 – Список образовательных учреждений в ЗАТО Александровск, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№ п/п	Наименование	Адрес
г. Снежногорск		
1	Средняя общеобразовательная школа №266	ул. Бирюкова 21
2	Основная общеобразовательная школа №269	ул. Павла Стеблина, 19
3	Общеобразовательная школа	мкр. Скальный, 5
		ул. Флотская, 10
г. Гаджиево		
4	Дом детского творчества	ул. Советская, 74А
5	Средняя общеобразовательная школа №276	ул. Гаджиева 33/1
6	Средняя общеобразовательная школа №279	ул. Душенова, 90А
г. Полярный		
7	МБОУ Гимназия	ул. Красный Горн, 6
8	Основная общеобразовательная школа №2	ул. Гагарина, 1
9	Филиал Мурманского строительного колледжа им. Н.Е. Момота	ул. Гаджиева, 1
10	Основная общеобразовательная школа №1	ул. Котельникова, 6
11	Филиал Мурманского Государственного Технического Университета	ул. Лунина, 5
н.п. Оленья Губа		
12	Общеобразовательная школа №280	ул. Строителей, 26 стр.1



Рисунок 50 - Карта-схема расположения образовательных учреждений в ЗАО Александровск.

2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

Развитие сети дорог на территории муниципального района, предусматривающее строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения, а также дорожных искусственных сооружений представлены в подразделе 2.12.

Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на:

ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

Для решения задач по совершенствованию ОДД были разработаны имитационные модели с помощью программного комплекса транспортного микро моделирования PTV Vision® VISSIM данного ключевого транспортного узла.

В качестве исходных данных для построения имитационных микромоделей вносились следующие данные:

- геометрия дорожной сети, включая ширины проезжих частей и полос движения, конфигурацию перекрестков, радиусы закруглений;

- схемы ОДД;

- параметры транспортных потоков по результатам натурного обследования (состав транспортного потока, пиковые часовые интенсивности движения транспорта).

Основными показателями эффективности предлагаемых мероприятий на транспортном узле являлись:

- интенсивность движения, ед/ч,

- среднее время в пути, сек,

- картограмма скорости движения,

- картограмма плотности транспортных потоков.

Разработка базовой модели (существующее положение)

На рисунке 51 представлена существующая схема ОДД на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана.



Рисунок 51 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности (рисунки 51 - 52) и время в пути при прохождении участка моделирования (таблица 30). Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении. Интенсивность пешеходного движения по пешеходному переходу через ул. Героя Тумана составляет 256 чел./час. А через ул. Гагарина составляет 108 чел./час.

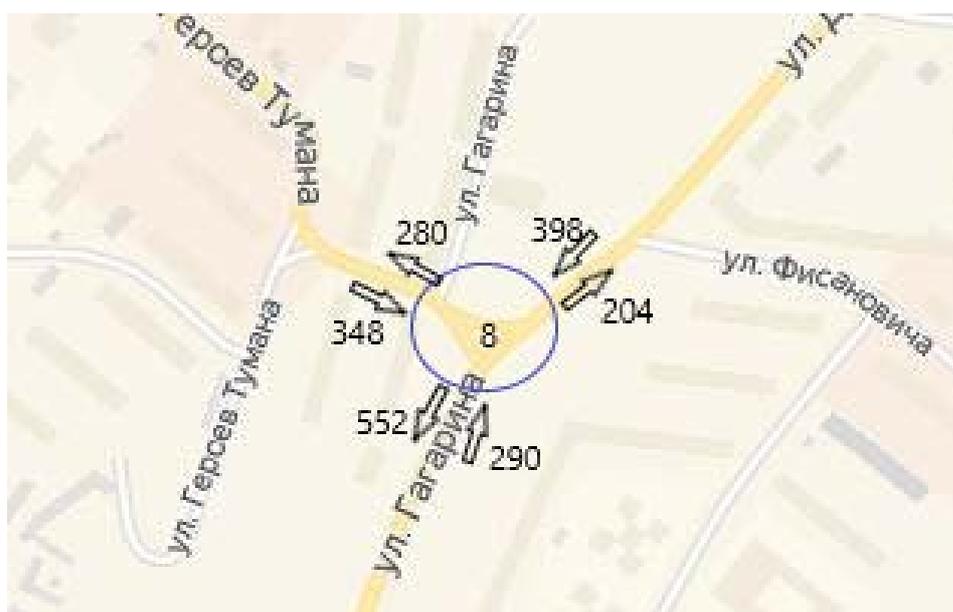


Рисунок 51 – Картограмма интенсивности транспортных потоков

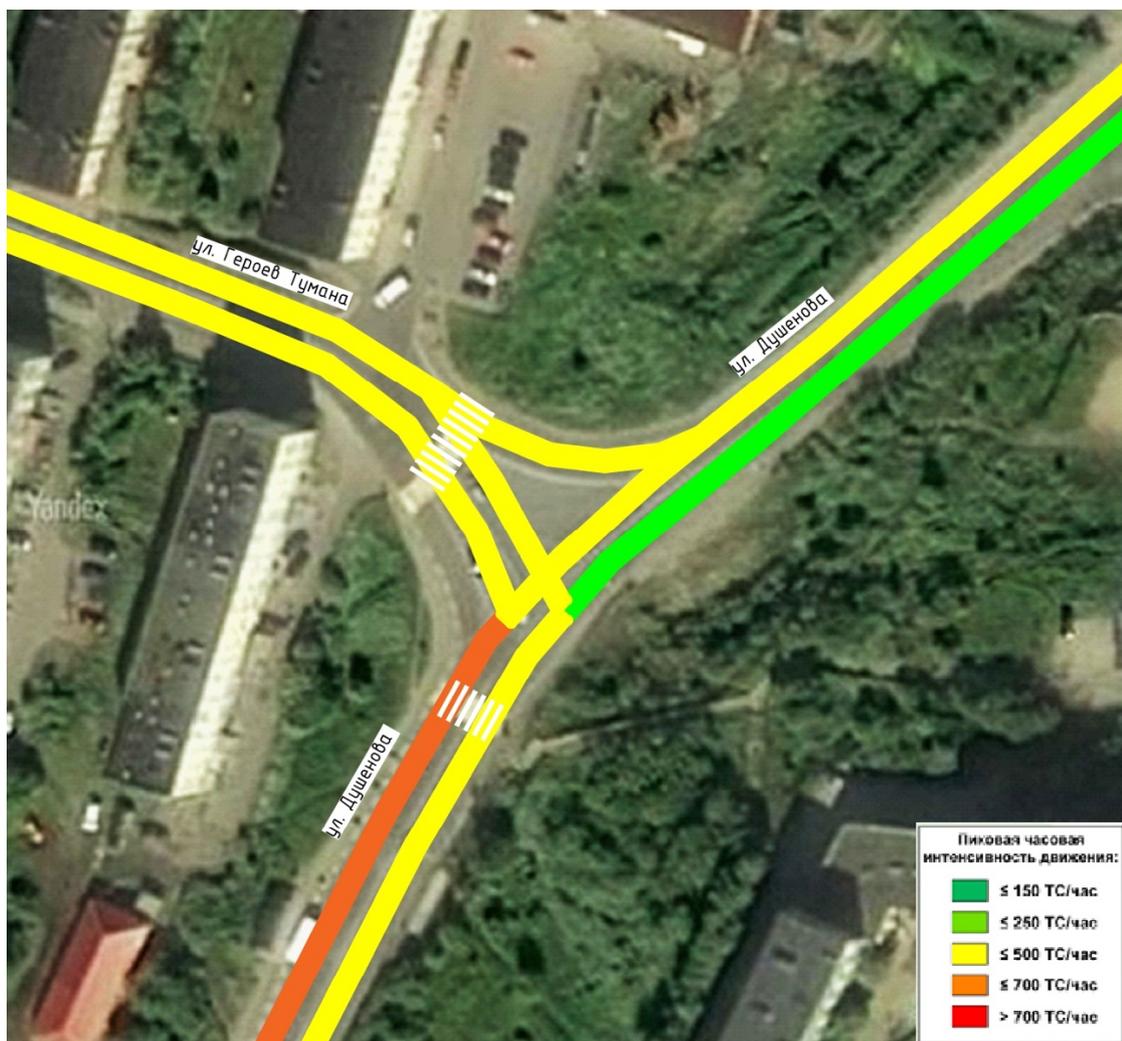


Рисунок 52 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

Таблица 30 – Существующие характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

Номер транспортного узла	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление	Среднее время в пути, сек.
8	ул. Гагарина - ул. Душенова	116	30,4
	ул. Героя Тумана - ул. Душенова	88	26,7
	ул. Душенова - ул. Героя Тумана	106	31,6
	ул. Гагарина - ул. Героя Тумана	174	32,3
	ул. Героя тумана - ул. Гагарина	260	37,2
	ул. Душенова - ул. Гагарина	292	33,9
Итого:		1036	32,0

Рассматриваемый узел является нерегулируемым и имеет множество конфликтных точек пресечения транспортных потоков. При данной организации дорожного движения в узле существует вероятность возникновения ДТП.

Предлагаемое мероприятие – организация кольцевого пересечения на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана (рисунок 53).



Рисунок 53 – Организация кольцевого пересечения на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

В результате микромоделирования проектных предложений представлены картограммы интенсивности транспортных потоков (рисунки 54) в утренний час «пик» с учетом реализации предложенного варианта по совершенствованию ОДД.

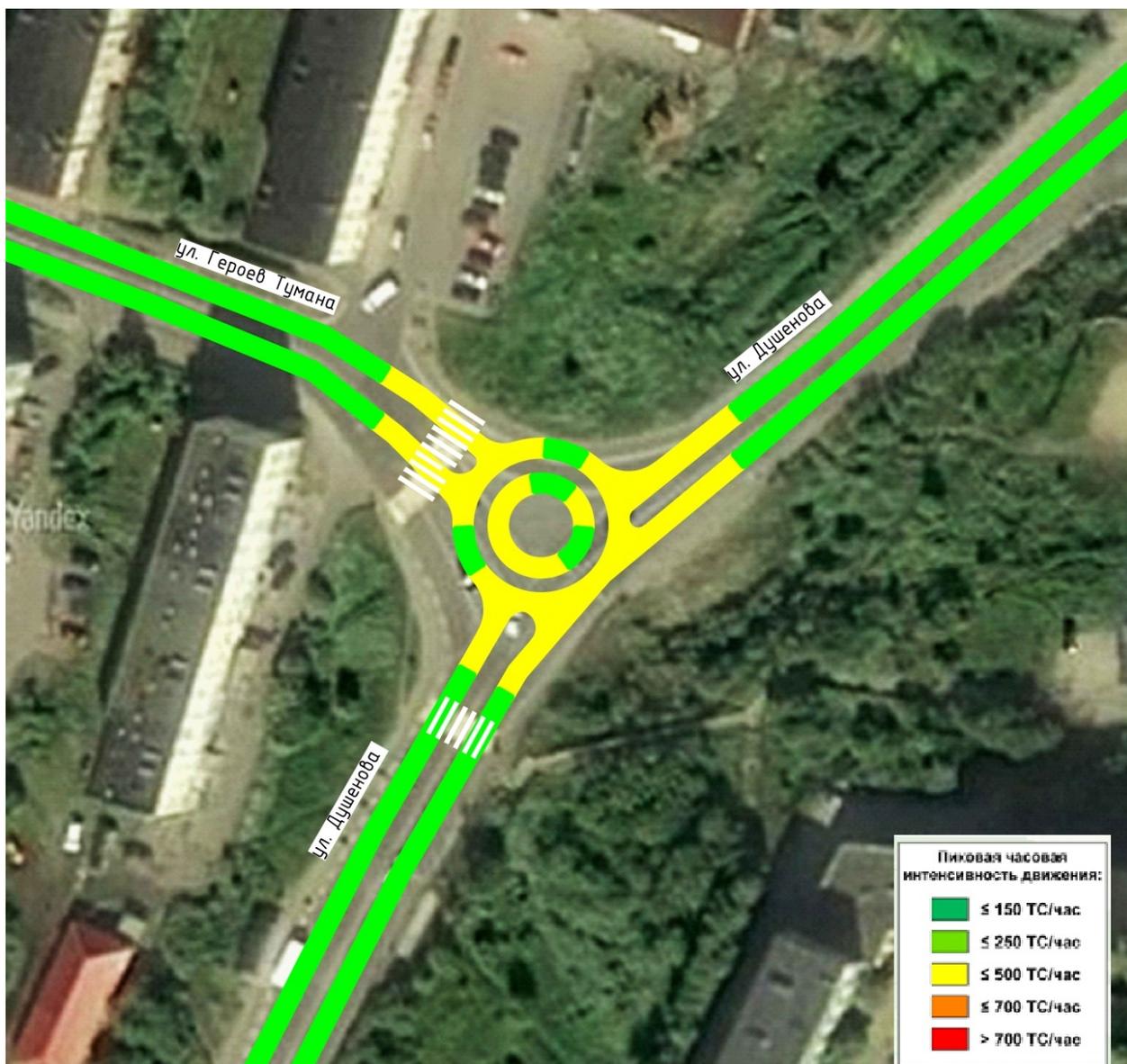


Рисунок 54 – Картограмма интенсивности на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД

В таблице 31 представлены характеристики транспортных потоков в транспортном узле до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик».

Таблица 31 – Существующие и проектные характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Героя Тумана

Номер транспортного узла	Направление	Существующая схема ОДД		Предлагаемая схема ОДД		Сравнение	
		Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, %	Среднее время в пути, %
	ул. Гагарина - ул. Душенова	116	30,4	112	34,2	4	12

8	ул. Героя Тумана - ул. Душенова	88	26,7	81	37,4	7	40
	ул. Душенова - ул. Героя Тумана	106	31,6	81	42,5	25	34
	ул. Гагарина - ул. Героя Тумана	174	32,3	166	38,6	8	19
	ул. Героя тумана - ул. Гагарина	260	37,2	243	39,6	17	6
	ул. Душенова - ул. Гагарина	292	33,9	284	41,4	8	22
Итого:		1036	32,0	889	39,0	12	23

Предлагаемые мероприятия по организации кольцевого пересечения позволят повысить уровень БДД в узле за счет ликвидации конфликтных точек пересечения транспортных потоков, при этом они увеличивают среднее время проезда в узле на 23%.

2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Для контроля соблюдения установленного скоростного режима предлагается установка 10-ти работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (см. подраздел 1.5). Схема мест установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД представлена на рисунке 55.



Рисунок 55 – Схема установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

3. Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2038 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	2111643	143877	458553	1509213	Всего, в том числе:
		245000	127000	102000	16000	Бюджет Мурманской области
		251123	16877	90953	144813	Бюджет ЗАТО Александровск
		1614000	0	265600	1348400	Внебюджетные источники
1	<i>Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий</i>	<i>2012000</i>	<i>102000</i>	<i>445200</i>	<i>1464800</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
		<i>204000</i>	<i>102000</i>	<i>102000</i>		<i>Бюджет Мурманской области</i>
		<i>194000</i>		<i>77600</i>	<i>116400</i>	<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
		<i>1614000</i>		<i>265600</i>	<i>1348400</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
1.1	Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия	240000		100000	140000	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
		240000		100000	140000	Внебюджетные источники
1.2	Реконструкция участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с.Белокаменка протяженностью 16 км	960000			960000	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
		960000			960000	Внебюджетные источники
1.3	Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». 6,9 км замена покрытия, обустройство дорог	414000		165600	248400	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
		414000		165600	248400	Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.4	Реконструкция муниципальных дорог – а/п. к г. «Полярный» н.п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог	204000	102000	102000		Всего, в том числе:
		204000	102000	102000		Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
1.5	Строительство городских (поселковых) дорог МО «ЗАТО Александровск». Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах	194000		77600	116400	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		194000		77600	116400	Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
1.6	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест		Определяется по результатам ПИР			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
1.7	Строительство автостанции. На 25 чел./час		Определяется по результатам ПИР			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
1.8	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест		Определяется по результатам ПИР			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.9	Строительство автостанции. На 50 чел/час		Определяется по результатам ПИР			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
1.10	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест		Определяется по результатам ПИР			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	1005	1005			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		1005	1005			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
2.1	Установка дорожных знаков «Движение грузовых автомобилей запрещено»	1005	1005			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		1005	1005			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
3	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	10000	3000	3000	4000	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		10000	3000	3000	4000	Бюджет ЗАТО Александровск

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						<i>Внебюджетные источники</i>
3.1	Организация парковочных мест (200 машиномест)	10000	3000	3000	4000	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		10000	3000	3000	4000	Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
4	<i>Организация движения маршрутных транспортных средств</i>	12480	3744	3744	4992	<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Бюджет Мурманской области</i>
		12480	3744	3744	4992	<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
4.1	Поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта		3,5 млн руб. за ед. подвижного состава			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
						Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
4.2	Обустройство остановочных пунктов (52 шт.)	12480	3744	3744	4992	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		12480	3744	3744	4992	Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
5	<i>Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>	840	840			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Бюджет Мурманской области</i>
		840	840			<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
5.1	Установка дорожных	840	840			Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»					Бюджет Мурманской области
		840	840			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
6	<i>Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</i>	23470	1440	6609	15421	<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Бюджет Мурманской области</i>
		23470	1440	6609	15421	<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
6.1	Обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД (8 шт)	1440	1440			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		1440	1440			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
6.2	Строительство велодорожек протяженностью 6,6 км с организацией велопарковок	22030		6609	15421	Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		22030		6609	15421	Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
7	<i>Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов</i>	1680	1680			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Бюджет Мурманской области</i>
		160	1680			<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						<i>Внебюджетные источники</i>
7.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (7 шт)	1680	1680			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		160	1680			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
8	<i>Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям</i>	3200	3200			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		3200	3200			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
8.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (12 шт.)	3200	3200			Всего, в том числе:
						Бюджет Мурманской области
		3200	3200			Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
9	<i>Локально-реконструкционные мероприятия</i>	20000			20000	Всего, в том числе:
		16000			16000	Бюджет Мурманской области
		4000			4000	Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники
9.1	Локально-реконструкционные мероприятия на пересечении ул. Гагарина – ул. Душенова – ул. Героя Тумана	20000			20000	Всего, в том числе:
		16000			16000	Бюджет Мурманской области
		4000			4000	Бюджет ЗАТО Александровск
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб. 2024 год	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
10	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД</i>	25000	25000			<i>Всего, в том числе:</i>
		25000	25000			<i>Бюджет Мурманской области</i>
						<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
10.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (10 шт.)	25000	25000			<i>Всего, в том числе:</i>
		25000	25000			<i>Бюджет Мурманской области</i>
						<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
11	<i>Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>	984	984			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Бюджет Мурманской области</i>
		984	984			<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
12	<i>Разработка единого проекта организации дорожного движения (ПОДД)</i>	984	984			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Бюджет Мурманской области</i>
		984	984			<i>Бюджет ЗАТО Александровск</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>

Примечание: Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (расценки взяты из доклада Минтранса РФ о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Для оценки распределения транспортных потоков по дорожной сети с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы транспортного моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения муниципального образования ЗАТО Александровск с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.9).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития муниципального района, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по дорожной сети оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД, заложенных в рамках настоящей КСОДД.

На рисунках 56-58 представлены картограммы распределения транспортных потоков по сети дорог на территории муниципального образования ЗАТО Александровск в 2024 г., 2029 г. и 2038 г.



Рисунок 56 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории муниципального образования ЗАТО Александровск на краткосрочную перспективу (2020-2024 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Рисунок 57 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории муниципального образования ЗАТО Александровск на среднесрочную перспективу (2025-2029 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Рисунок 58 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории муниципального образования ЗАТО Александровск на долгосрочную перспективу (2030-2038 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час.

Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что пропускная способность на большинстве дорог и улиц имеет определенный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения. Запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать возможных проблем на дорожной сети с учетом растущих потребностей населения и прогнозируемого уровня автомобилизации.

Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД с указанием источников их финансирования представлена в таблице 32. Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 32 – Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД муниципального образования ЗАТО Александровск с указанием источников их финансирования

Источник финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования		
		Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2038 гг.), тыс. руб.
Бюджет Мурманской области	245000	127000	102000	16000
Бюджет муниципального образования ЗАТО Александровск	251123	16877	90953	144813
Внебюджетные источники	1614000	0	265600	1348400
ИТОГО	2111643	143877	458553	1509213

Эффективность мероприятий КСОДД определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 33).

Таблица 33 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории муниципального образования ЗАТО Александровск

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды планирования		
				2020 - 2024 годы	2025-2029 годы	2030-2038 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	100 %	100%	100%
2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино /мест	-	60	60	80
3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	-	16	16	20
4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	7	-	-
5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	-	12	-	-
6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.		-	-	1
7	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.		10	-	-

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по организации дорожного движения определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по организации дорожного движения.

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечение доступности и повышения качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: -уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Оценка ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по ОДД приведена в таблице 34.

Таблица 34. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.	Совершенствование систем маршрутного ориентирования	Повышение качества обслуживания населения
2	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение времени в пути, повышение качества обслуживания населения
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	Развитие общественного транспорта муниципального образования,	Повышение качества обслуживания населения, Снижение вероятности ДТП с

		улучшение качества транспортных услуг, предоставляемых населению муниципального образования	участием пешеходов
4	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, организации мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства Снижение вероятности ДТП
5	Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Повышение качества обслуживания населения
6	Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях.	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП
7	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
8	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	Повышение качества условий проживания населения	Повышение качества обслуживания населения, снижение времени в пути,

			снижение вероятности ДТП
9	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Повышение качества обслуживания населения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП
10	Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
11	Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
12	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП
13	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.	Обеспечение безопасности	Снижение вероятности ДТП с

		дорожного движения на территории муниципального образования	участием пешеходов
14	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
15	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
16	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП, повышение ответственности участников дорожного движения

По результатам натурного обследования и компьютерного моделирования транспортной ситуации округа на прогнозные периоды был сделан вывод о том, что транспортная связность на территории муниципального образования обеспечена в достаточной мере, не требует кардинальных преобразований, при условии поддержания сети дорог и улиц округа в нормативном состоянии.

Основной целью внедрения мероприятий КСОДД, наряду с проводимой профилактической разъяснительной работой, является сокращение числа ДТП, в том числе со смертельным исходом, а также значительное сокращение (исключение) случаев ДТП с участием детей.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
10. Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области на период 2017 – 2026 гг.», утвержденная решением Совета депутатов ЗАТО Александровск от 24.12.2018 № 114;
11. Генеральный план муниципального образования закрытое административно-территориальное образование Александровск Мурманской области;
12. Постановления Администрации ЗАТО Александровск от 06.08.2015 № 1795 «О внесении изменений в генеральный план и правила землепользования и застройки муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области в части реализации проекта по строительству ЦСКМС».

13. Решение Совета депутатов ЗАТО Александровск № 85 от 11 декабря 2014 г. «О внесении изменения в Генеральный план муниципального образования закрытое административно-территориальное образование Александров Мурманской области».

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

8. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

9. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

10. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

11. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

12. ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».

13. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

14. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
15. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
16. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
17. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».
18. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
19. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
20. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
21. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
22. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
23. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
24. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
25. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
26. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
27. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
28. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

**ПЕРЕЧЕНЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК**

(Утвержден постановлением администрации ЗАТО Александровск от 19.10.2010 № 1751 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области» (в редакции постановлений от 03.02.2012 № 222, от 02.03.2015 № 493, от 11.07.2016 № 1385, от 27.09.2016 № 1809, от 28.10.2016 № 2036, от 18.11.2016 № 2190))*

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер автодороги	Место расположения	Протяженность, км
Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск				
1	Дорога от котельной № 1 до котельной № 2	47-527 ОП МГ 527-003	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	0,933
2	Дорога от перекрестка ул. П. Стеблина – ул. Победы до перекрестка ул. Победы – ул. В. Бирюкова	47-527 ОП МГ 527-004	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	0,355
3	Дорога от перекрестка ул. Победы – ул. В. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина – ул. Мира – ул. В. Бирюкова	47-527 ОП МГ 527-005	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	1,200
4	Дорога от перекрестка военный городок – ул. П. Стеблина до перекрестка ул. П. Стеблина – ул. Мира – ул. В. Бирюкова	47-527 ОП МГ 527-006	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	1,956
5	Дорога от перекрестка ул. Победы – ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская – ул. П. Стеблина	47-527 ОП МГ 527-007	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	0,494
6	Дорога от перекрестка ул. П. Стеблина – ул. Мира – ул. Бирюкова до перекрестка ул. Мира – дорога на оз. Арно	47-527 ОП МГ 527-008	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	0,800
7	Внутригородской проезд ул. П. Стеблина, 8 – ул. Октябрьская, 22А	47-527 ОП МГ 527-010	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	0,381
8	Внутригородской проезд ул. П. Стеблина, 5 – ул. Октябрьская, 32	47-527 ОП МГ 527-011	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	0,850
9	Дорога по ул. Октябрьской (от перекрестка с ул. Мира 5/4 к бассейну «Дельфин» до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск)	47-527 ОП МГ 527-012	Территориальный округ Снежногорск, г. Снежногорск	1,480
10	Автодорога от развилки до КПП	47-527 ОП МГ 527-001	Территориальный округ Снежногорск, н.п. Оленья Губа	1,004
11	Автодорога от КПП в н.п. Оленья Губа	47-527 ОП МГ 527-002	Территориальный округ Снежногорск, н.п. Оленья Губа	2,446
12	Внутригородские проезды в н.п. Оленья Губа (участки проездов I - IV)	47-527 ОП МГ 527-009	Территориальный округ Снежногорск, н.п. Оленья Губа	1,122
	ИТОГО:			13,021

Территориальный округ Полярный, г. Полярный				
1	<p>Внутригородские дороги по району № 1, в том числе:</p> <p>ул. Гагарина (от ул. Гагарина, 7 до ТЦ "Сейд") – 330 м;</p> <p>ул. Героев "Тумана" (ул. Героев "Тумана", 2 - 3) – 425 м; ул. Видяева (от ул. Видяева, 1 - 13 до ул. Героев "Тумана", 10 - 11) - 754 м; ул. Красный Горн (от ул. Красный Горн, 1-17-19-20) - 620 м; ул. Лунина (ул. Лунина, 3-13, вокруг дома № 5) – 942 м.</p>	47-525 ОП МГ 525-001	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	3,071
2	<p>Внутригородские дороги по району № 2, в том числе:</p> <p>ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП); ул. Гандюхина (ул. Гандюхина, 3-5-7); ул. Фисановича (от Гаджиева, 2а до ул. Фисановича, 1); ул. Советская (ул. Советская, 1-11); ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова, 6); ул. Красноармейская (от здания портопункта в губе Кислая до ул. Старикова, 3);</p> <p>ул. Моисеева (от ул. Героев "Тумана", 2 до городского музея ул. Моисеева, 3); ул. Гаджиева (ул. Душенова, 4 до ул. Гандюхина, 1);</p> <p>ул. Фисановича, 3 до ул. Красный Горн, 6 (гимназия); ул. Советская (ул. Советская, 11 до здания ВАИ); ул. Старикова (ул. Котельникова, 2-4-6 к школе № 1);</p> <p>ул. Сивко (ул. Сивко, 1-3-5)</p>	47-525 ОП МГ 525-002	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	8,088
3	Автодорога: Губа Кислая (разворотная площадка)	47-525 ОП МГ 525-003	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,136
4	Автодорога от перекрестка ул. Советская д. 1 до н. п. Горячие Ручьи	47-525 ОП МГ 525-004	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	2,709
5	Автодорога: Губа Кислая (от портопункта до топливных складов)	47-525 ОП МГ 525-005	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,083
6	Автодорога от д. 9 по ул. Душенова до д. 3 по Гаджиева	47-525 ОП МГ 525-006	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,218
7	Автодорога от д. 7 по ул. Героев "Тумана" до д. 1а по ул. Лунина	47-525 ОП МГ 525-007	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,548
8	Автодорога от ОАО "10 СРЗ" до д. 16 по ул. Лунина	47-525 ОП МГ 525-008	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,545
9	Автодорога от перекрестка ул.	47-525 ОП МГ 525-009	Территориальный	1,321

	Советская д. 11 – ул. Героев Североморцев до дома № 16 по ул. Героев Североморцев		округ Полярный, г. Полярный	
10	Автодорога: от д. 1 по ул. Фисановича до д. 3 по ул. Гаджиева	47-525 ОП МГ 525-010	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,237
11	Проезд ул. Душенова, 3 -ул. Душенова, 5	47-525 ОП МГ 525-011	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,118
12	Внутригородской проезд (по окружной) ул. Гаджиева, 1 (здание ДДТ)	47-525 ОП МГ 525-012	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,293
13	Внутригородской проезд ул. Гаджиева, 10	47-525 ОП МГ 525-013	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	0,168
14	Внутригородские дороги по району № 3, в том числе: ул. Лунина, 1 до здания морга- 204 м; ул. Героев «Тумана», от пер. д.10,11 к д.13 – 809 м; Фисановича, от пер. Душенова, д.15, ул. Гаджиева, д.10 – до д. 5,7,8,9 – 405 м; ул. Красный Горн, 20 – 26 – 441 м; ул. Комсомольская от от зд. КПП до р. д. Мишуково – Снежногорск – 1839 м; ул. Красноармейская, въезд на кладбище – 62 м; ул. Котельникова, от ВПК -1 до зд. КПП в/ч 20991 – 417 м; ул. Старикова, д.3, 5 - ул. Котельникова, д. 2, 4 - ул. Советская, д.1 – 373 м; ул. Сивко, от д. 4 к д. 6, 8, 10, 13, 14, 15, к д. 9 – 521 м; ул. Героев Североморцев, к д. 1, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 – 931 м; ул. Красный Горн, к д. 1, 3, 5 – 15, к д. 2, 4 – 862 м; ул. Душенова, к д. 2, 7, 9, 11, 13, от зд. 4 ул. Душенова до д. 2 ул. Гаджиева – 726 м; ул. Лунина, к д. 7, 8, 10, 12, 14 – 532 м; ул. Видяева, к д. 1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12 – 1087 м; ул. Гандюхина, к д. 6, 12, 14, 15 – 352 м; ул. Гагарина, к д. 2, 3, 4, 5, 6, 7 – 739 м; ул. Советская, д. 14- ул. Сивко, д. 14 – 345 м; ул. Советская, от д. 2 до д. 18, к д. 3, 5 – 833 м; Героев "Тумана", к д. 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 – 481 м; Старикова, от д. 3 к зд.8, 10 ФОК «КАНСК» - 510 м.	47-525 ОП МГ 525-014	Территориальный округ Полярный, г. Полярный	12,469
	ИТОГО:			30,004
Территориальный округ Гаджиево, г. Гаджиево				
1	Участок № 1 городской автодороги от КПП до д. 85	47-529 ОП МГ 529-001	Территориальный округ Гаджиево, г. Гаджиево	0,980
2	Участок № 2 городской автодороги от д. 112 до д. 38	47-529 ОП МГ 529-002	Территориальный округ Гаджиево, г. Гаджиево	1,272
3	Участок № 3 городской автодороги от д. 94 до д. 68	47-529 ОП МГ 529-003	Территориальный округ Гаджиево, г. Гаджиево	0,591

4	Участок № 4 городской автодороги от д. 55 до д. 36	47-529 ОП МГ 529-004	Территориальный округ Гаджиево, г. Гаджиево	0,634
	ИТОГО:			3,477
	ВСЕГО:			46,502

**)Данные автомобильные дороги паспортизированы*

**Сводный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области
с присвоением категорий**

*(Утвержден постановлением администрации ЗАТО Александровск № 142 от 25.01.2018 «О присвоении
категорий автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования
ЗАТО Александровск Мурманской области»)*

Наименование автомобильных дорог местного значения и внутригородских проездов	Категория дороги	Протя- женностькм.	Площадькв.м.	Средняя ширина дороги п.м.
г. Полярный				
ул.Гагарина (от ул. Гагарина,д.7 до ТЦ «Сейд»	IV	0,330	2970,000	9,000
ул. Героев «Тумана» (ул. Героев «Тумана» 2-3)	IV	0,425	3094,000	7,280
ул.Видяева (от ул.Видяева 1-13 до ул. Героев «Тумана» 10-11)	IV	0,754	8195,000	10,869
ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП)	IV	1,709	18793,500	10,997
ул. Советская 1-11	IV	0,553	5693,000	10,295
ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова.6)	IV	0,930	11157,600	11,997
ул. Красноармейская (от здания портопункта в губе Кислая до ул. Старикова.3)	IV	1,587	19041,600	11,998
ул. Советская (ул. Советская ,11 до здания ВАИ)	IV	1,227	12636,000	10,298
ул. Старикова ул. Котельникова, 2-4-6 к школе №1)	IV	0,172	2144,000	12,465
Автодорога от Героев «Тумана» д,7 до д. 1а по ул. Лунина	IV	0,548	5041,000	9,199
ул. Комсомольская от КПП до развилки дорог Мишуково-Снежногорск	IV	1,839	18390,000	10,000
ул. Красный Горн к домам № 1,3,5-15 17,19,20 к д.2,4	V	0,862	4914,000	5,701
ул. Красный Горн, (от ул. Красный Горн,1-17-19-20)	V	0,620	2535,000	4,089
ул. Красный Горн, 20-26	V	0,441	2866,500	6,500
ул. Лунина (ул. Лунина,3-13, вокруг дома № 5)	V	0,942	7442,000	7,900
ул. Гандюхина,к домам № 3-5-7-12	V	0,280	1092,000	3,900
ул. Фисановича (ул. Гаджиево,2а до ул. Фисановича,1)	V	0,351	2315,280	6,596
ул. Моисеева (от Героев "Тумана",2 до городского музея,ул.Моисеева,3)	V	0,130	716,100	5,508
ул. Гаджиева (ул. Душенова, 4 до ул. Гандюхина, 1)	V	0,498	2487,500	4,995
ул. Фисановича, 3 до ул. Красный Горн, 6 (гимназия)	V	0,344	1721,500	5,004
ул. Сивко (ул. Сивко, 1-3-5)	V	0,309	2008,500	6,500
Автодорога: Губа Кислая (разворотная площадка)	V	0,136	2108,000	6,5 (без учета развор-ой площадки)
Автодорога от перекрестка ул. Советская д.1 ул. до н.п. Горячие Ручьи	V	2,709	18963,000	7,000
Автодорога: Губа Кислая (от портопункта до топливных складов)	V	0,083	314,000	3,783
Автодорога от ул. Душенова д.9 до ул. Гаджиева д.3	V	0,218	1635,000	7,500
Автодорога от ОАО «10 СРЗ» до д.16 по ул. Лунина	V	0,545	4687,000	8,600
Автодорога от перекрестка ул. Советская,д 11 - до ул.Героев Североморцев д.16	V	1,321	9907,000	7,500
Автодорога от ул.Фисановичи д.1 до д. 3 по ул.Гаджиева	V	0,237	1562,000	6,591
Проезд ул.Душенова, д.3-5	V	0,118	590,000	5,000
Внутригородской проезд (по окружной) ул. Гаджиева, 1(здание ДДТ)	V	0,293	1611,500	5,500
Внутригородской проезд ул. Гаджиева, 10	V	0,168	655,000	3,899
ул. Лунина,1 до здания морга	V	0,204	714,000	3,500
ул. Героев «Тумана», от пер. д.10,11 к д.13	V	0,809	4045,000	5,000
ул. Фисановича, от пер. Душенова, д.15, ул. Гаджиево, д. 10-до д.5,7,8,9	V	0,405	1579,500	3,900
ул. Красноармейская (въезд на кладбище)	V	0,062	372,000	6,000

ул. Котельникова, от ВПК-1 (пож.депо) до КПП в/ч 20991	V	0,417	2085,000	5,000
ул. Старикова, № 3,5 - ул. Котельникова, № 2,4 -ул. Советская,1	V	0,373	1603,900	4,300
ул. Сивко, от д.4 к д6,8,9,10,13,14,15	V	0,521	2344,500	4,500
ул. Героев Североморцев к домам №1,3,4,14,15,16,17.	V	0,390	1755,000	4,500
ул. Героев Североморцев к домам №7,9,11,6	V	0,541	3787,000	7,000
ул. Душенова к домам № 2,5,7,9,11,13,от здания 4 до ул.Гаджиева,2	V	0,726	3630,000	5,000
ул. Лунина к д.7.8.10.12.14	V	0,532	2234,000	4,199
ул. Видяева к д.1.3.5.7.8.9.10.11.12	V	1,087	3696,000	3,400
ул. Гандюхина,к домам № 6,12,14,15	V	0,352	1373,000	3,901
ул. Гагарина к домам № 2,3,4,5,6,7	V	0,739	3473,000	4,700
ул. Советская,14-ул.Сивко,14 (загс)	V	0,345	2070,000	6,000
ул. Советская,от дома №2 до №18, к домам №3,5	V	0,833	4415,000	5,300
ул. Героев «Тумана», к домам №1,4,5,6,8,9,10,11,12	V	0,481	1732,000	3,601
ул.Старикова от д.3 к зд.8,10 ФОК «КАНС»	V	0,510	2040,000	4,000
Площадь «Двух капитанов»	V		2970,000	
Площадь «Памяти» (старое кладбище)	V		3976,000	
Площадь «Победы»	V		4920,000	
Площадь «Старикова» у храма	V		2770,000	
Пешеходный переход ул. Сивко	V	0,231	1386,000	6,000
Проезд от пожарного депо СПЧ № 3 по ул. Советская, 13 до ул. Героев Североморцев	V	0,067	268,000	4,000
Участок от КПП госпиталя до ул. Моисеева 4	V	0,0000	730,400	0,000
Участок от д. 1а по ул. Лунина до поликлиники	V	0,0320	144,000	4,500
Проезд Гандюхина д.8	V	0,055	214,500	3,900
Проезд Лунина д. 5	V	0,139	583,800	4,200
Проезд Гандюхина 11	V	0,050	300,000	6,000
Участок дороги к д. 1 и к д.5 по ул. Сивко	V	0,175	700,000	0,000
Итого по г. Полярный		30,755	239198,18	
г.Гаджиево				
Участок № 1 городской дороги от КПП до д.85	IV	0,980	8953	9,136
Участок № 2 городской дороги от д. 112 до д. 38	IV	1,272	10455	8,219
Участок № 3 городской дороги от д. 94 до д. 68, - основная транспортная и функционально-планировочная ось г. Гаджиево (магистральная улица)	IV	0,591	6104	10,328
Участок № 4 городской дороги от д. 55 до д. 36 - продолжение основной транспортной и функционально-планировочной оси города Гаджиево (часть магистральной улицы).	IV	0,634	6311	9,954
Дорога от КПП-2 до ТЦ-640	IV	0,180	1080	6,000
ул. Душенова д.100, д.106	IV	0,28383	1703	6,000
ул. Душенова д.91а -104	IV	0,100	600	6,000
ул. Душенова д.91а -102	IV	0,100	600	6,000
ул. Гаджиева д. 28	IV	0,132	792	6,000
ул. Ленина д.59,68,58 (к площади)	IV	0,330	2310	7,000
набережная С. Преминина д.120,121,122,123,124,125,126,127,128	IV	0,600	3600	6,000
ул. Лобова д. 50,52	IV	0,170	1360	8,000
ул. Лобова д.48 до перекрёстка с ул. Кольшкина	IV	0,250	2000	8,000
ул. Лобова д.51 до д.37 через бассейн	IV	0,300	2100	7,000
Участок городской дороги от д. 23 до КПП 2	IV	0,182	1730	9,505
ул. Гаджиева д.23	V	0,194	776	4,000
ул. Гаджиева д.24, д.36	V	0,090	360	4,000
ул. Гаджиева д.40, д.41, д.42, д.43	V	1,025	5126	5,001
ул. Гаджиева д.44	V	0,128	640	5,000
ул. Гаджиева д.45	V	0,180	900	5,000
Дорога от военного пожарного депо на (седьмом небе) до д.85 ул. Советская	V	1,000	7000	7,000
ул. Душенова д.91-95	V	0,175	700	4,000
ул. Душенова д.86-90 (за поликлиникой)	V	1,607	6429	4,001
ул. Душенова д.99-91-а	V	0,204	816	4,000

ул. Кольшикина д.113	V	0,070	280	4,000
ул. Кольшикина д.113,114,115,116,117,118	V	0,270	1080	4,000
ул. Кольшикина д.119	V	0,183	640	3,497
ул. Кольшикина д.129 (вокруг)	V	0,4125	1650	4,000
ул. Кольшикина д.130, д.131	V	0,408	1430	3,505
ул. Кольшикина д.37(вокруг)	V	0,220	880	4,000
ул. Кольшикина д.70 -д.69-д.55- ДОФ	V	0,319	1116	3,498
ул. Ленина д.100	V	0,264	1320	5,000
ул. Ленина д.39 (вокруг)	V	0,060	210	3,500
ул. Ленина д.53,54,55	V	0,625	2500	4,000
ул. Ленина д.56,57,63.	V	0,175	700	4,000
ул. Ленина д.59	V	0,060	300	5,000
ул. Ленина д.59,д.60,д.61,д.62	V	0,763	815	1,068
ул. Ленина д.68	V	0,029	130	4,483
ул. Ленинад.38	V	0,425	1700	4,000
набережная С. Преминина д.106-112	V	0,440	1760	4,000
Пешеходная дорожка от д. 60 до Центральной площади	V	0,2943	2187	7,431
Площадь ДОФ	V		6780,44	
ул. Мира д.75,76,77,78,79,80,81	V	0,818	3271	3,999
ул. Мира д.82,83,84,85	V	0,208	729	3,505
ул. Мирад.78 до Роддома	V	0,170	340	2,000
ул. Советская 71,72,73	V	0,740	2590	3,500
ул. Советская д.74,74а	V	0,086	300	3,488
ул. Советская дома 64,65,66,67,	V	1,140	3990	3,500
Итого по г.Гаджиево		18,888	109143,44	
г.Снежногорск				
Дорога от Котельной № 1 до Котельной № 2	IV	0,933	7742,000	8,298
инв. № 1886 от перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Победы до перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова	IV	0,355	3044,000	8,575
инв. № 1884 от перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение), в т. ч. разворотная площадка	IV	1,200	9514,000	7,928
инв. №1883 ул. П. Стеблина - ул.Мира - ул.Бирюкова (кольц.движ.) до перекр. ВГ- ул. П. Стеблина (разв.кольцо авт.на ВГ) - осн.трансп. и функц.планир.ось	IV	1,956	22171,000	11,335
г. Снежногорск (магистральная улица)				
инв. №1887 от перекрестка ул. Победы - ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская - ул. Стеблина (одностороннее движение)	IV	0,494	3738,000	7,567
инв. №1888 от перекрестка ул.Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение) до пересечения ул. Мира - дорогой на оз. Арно	IV	0,800	7517,000	9,396
инв.№1882 Внутригородской проезд ул. Стеблина 8 - ул. Октябрьская 22а (пешеходная зона 200 м; далее дорога с тротуаром по одной стороне)	IV	0,359	2414,000	6,724
инв. № 4637 Внутригородской проезд ул. Стеблина 5 - ул. Октябрьская 32	IV	0,850	7240,000	8,518
инв. № 1881 от перекрестка ул. Мира 5/4 к бассейну «Дельфин» до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск	IV	1,480	12683,000	8,570
Дорога к депо пожарной части	IV	0,100	1200,000	12,000
Площадь ДК «Современник»	V			
дорога на оз. Арно	V	1,800	8980,000	4,989
Дорога ул. В.Бирюкова 7- ул. П. Стеблина 6 –ул. Флотская 8 – ул. В.Бирюкова, 5/1	V	0,490	2661,000	5,431
ул. Стеблина 2 -церковь	V	0,358	2096,000	5,855
ул. Стеблина 16 -детская поликлиника	V	0,125	1080,000	8,640
от светофора ул. Октябрьская до перекрестка ул. Мира - на оз. Арно	V	0,196	1117,000	5,699
Мкр. Скальный, д. 2, 3, 4	V	0,33800	2814	8,325
проезды по ул. Мира	V	0,8538	6053,000	7,089
проезд по ул. Стеблина	V	2,2820	13345,000	5,848
проезд по ул. Октябрьская	V	2,1947	11667,000	5,316
проезд по ул. В.Бирюкова	V	1,0640	5300,000	4,981

проезды по ул. Флотская	V	0,9030	5433,000	6,017
проезды по ул. Победы	V	0,4430	3638,000	8,212
Итого по г.Снежногорск		19,575	141447,00	
н.п.Оленья Губа				
Участок городской дороги от КПП в н. п. Оленья Губа	IV	2,446	19790,000	8,091
Участок городской дороги от развилки до КПП	IV	1,004	8056,000	8,024
Внутригородские проезды в н. п. Оленья Губа	V	1,122	6734,000	6,002
Итого по н.п.Оленья Губа		4,572	34580,000	
Всего по ЗАТО Александровск:		73,79	524368,62	